

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9504  
(Kennziffer H I 1 – m 4/95)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen April 1995**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im August 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	5 345	6 182	-13,5	22 896	22 919	-0,1
davon						
mit Getöteten	93	93	-	365	337	+8,3
mit Verletzten	5 252	6 089	-13,7	22 531	22 582	-0,2
davon						
mit Schwerverletzten	1 466	1 602	-8,5	6 132	6 021	+1,8
mit Leichtverletzten	3 786	4 487	-15,6	16 399	16 561	-1,0
Mit nur Sachschaden insgesamt	30 181	33 640	-10,3	140 962	141 132	-0,1
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 590	.	x	7 663	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	458	.	x	1 944	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	28 133	.	x	131 355	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	22 745	.	x	105 827	.	x
außerhalb von Ortschaften	3 479	.	x	16 996	.	x
auf Autobahnen	1 909	.	x	8 532	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		A p r i l 1995						A p r i l 1994					
Autobahnen .....	386	20	155	466	514	12	201	689	24,9-	66,7	22,9-	32,4-	
Bundesstraßen .....	1 049	29	325	1 101	1 185	20	378	1 219	11,5-	45,0	14,0-	9,7-	
innerorts .....	685	8	149	746	762	5	174	778	10,1-	X	14,4-	4,1-	
außerorts .....	364	21	176	355	423	15	204	441	13,9-	40,0	13,7-	19,5-	
Landesstraßen .....	1 493	31	502	1 458	1 680	40	549	1 627	11,1-	22,5-	8,6-	10,4-	
innerorts .....	911	6	212	918	1 027	9	248	1 008	11,3-	X	14,5-	8,9-	
außerorts .....	582	25	290	540	653	31	301	619	10,9-	19,4-	3,7-	12,8-	
Kreisstraßen .....	559	10	222	514	654	12	212	625	14,5-	16,7-	4,7	17,8-	
innerorts .....	326	5	100	309	426	3	104	429	23,5-	X	3,8-	28,0-	
außerorts .....	233	5	122	205	228	9	108	196	2,2	X	13,0	4,6	
Andere Straßen .....	1 858	16	515	1 857	2 149	15	540	1 965	13,5-	6,7	4,6-	15,7-	
innerorts .....	1 694	13	444	1 520	1 995	11	477	1 831	15,1-	18,2	6,9-	17,0-	
außerorts .....	164	3	71	137	154	4	63	134	6,5	X	12,7	2,2	
Insgesamt .....	5 345	106	1 719	5 196	6 182	99	1 880	6 125	13,5-	7,1	8,6-	15,2-	
innerorts .....	3 616	32	905	3 493	4 210	28	1 003	4 046	14,1-	14,3	9,8-	13,7-	
außerorts .....	1 729	74	814	1 703	1 972	71	877	2 079	12,3-	4,2	7,2-	18,1-	
		J a n u a r - A p r i l 1995						J a n u a r - A p r i l 1994					
Autobahnen .....	1 692	51	600	2 006	1 754	49	590	2 107	3,5-	4,1	1,7	4,8-	
Bundesstraßen .....	4 610	117	1 505	4 730	4 663	77	1 484	4 859	1,1-	51,9	1,4	2,7-	
innerorts .....	2 902	29	714	2 946	3 036	23	724	3 136	4,4-	26,1	1,4-	6,1-	
außerorts .....	1 708	88	791	1 784	1 627	54	760	1 723	5,0	63,0	4,1	3,5	
Landesstraßen .....	6 688	135	2 255	6 555	6 603	135	2 207	6 419	1,3	-	2,2	2,1	
innerorts .....	4 161	38	1 047	4 142	4 065	41	1 030	3 972	2,4	7,3-	1,7	4,3	
außerorts .....	2 527	97	1 208	2 413	2 538	94	1 177	2 447	0,4-	3,2	2,6	1,4-	
Kreisstraßen .....	2 470	51	917	2 313	2 399	44	814	2 245	3,0	15,9	12,7	3,0	
innerorts .....	1 512	21	423	1 455	1 526	16	390	1 473	0,9-	31,3	8,5	1,2-	
außerorts .....	958	30	494	858	873	28	424	772	9,7	7,1	16,5	11,1	
Andere Straßen .....	7 436	57	1 880	6 792	7 500	58	1 894	6 846	0,9-	1,7-	0,7-	0,8-	
innerorts .....	6 885	49	1 673	6 278	6 991	42	1 700	6 379	1,5-	16,7	1,6-	1,6-	
außerorts .....	551	8	207	514	509	16	194	467	8,3	X	6,7	10,1	
Insgesamt .....	22 896	411	7 157	22 396	22 919	363	6 989	22 476	0,1-	13,2	2,4	0,4-	
innerorts .....	15 460	137	3 857	14 821	15 618	122	3 844	14 960	1,0-	12,3	0,3	0,9-	
außerorts .....	7 436	274	3 300	7 575	7 301	241	3 145	7 516	1,8	13,7	4,9	0,8	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	A p r i l 1995						A p r i l 1994					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	425	3	76	447	414	2	70	433	2,7	X	8,6	3,2
innerorts	370	1	60	389	367	-	56	378	0,8	X	7,1	2,9
außerorts	55	2	16	58	47	2	14	55	17,0	-	14,3	5,5
vorausfährt o. wartet	830	6	137	1 054	1 052	3	157	1 398	21,1-	X	12,7-	24,6-
innerorts	530	-	53	667	639	-	50	790	17,1-	-	6,0	15,6-
außerorts	300	6	84	387	413	3	107	608	27,4-	X	21,5-	36,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	199	-	43	209	226	3	53	234	11,9-	X	18,9-	10,7-
innerorts	122	-	19	128	148	1	25	142	17,6-	X	24,0-	9,9-
außerorts	77	-	24	81	78	2	28	92	1,3-	X	14,3-	12,0-
entgegenkommt	318	18	150	344	347	20	188	364	8,4-	10,0-	20,2-	5,5-
innerorts	167	1	57	177	172	-	63	191	2,9-	X	9,5-	7,3-
außerorts	151	17	93	167	175	20	125	173	13,7-	15,0-	25,6-	3,5-
einbiegt oder kreuzt	1 680	8	481	1 734	2 005	24	533	2 047	16,2-	X	9,8-	15,3-
innerorts	1 276	4	286	1 304	1 550	7	333	1 549	17,7-	X	14,1-	15,8-
außerorts	404	4	195	430	455	17	200	498	11,2-	X	2,5-	13,7-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	626	16	248	412	769	15	273	543	18,6-	6,7	9,2-	24,1-
innerorts	595	11	235	394	730	12	260	514	18,5-	8,3-	9,6-	23,3-
außerorts	31	5	13	18	39	3	13	29	20,5-	X	-	37,9-
Aufprall auf Hindernis	24	1	16	24	27	1	18	17	11,1-	-	11,1-	41,2
innerorts	9	-	4	5	9	-	6	5	-	-	X	-
außerorts	15	1	12	19	18	1	12	12	16,7-	-	-	58,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	440	25	242	324	508	17	251	407	13,4-	47,1	3,6-	20,4-
innerorts	118	7	59	88	146	6	53	122	19,2-	X	11,3	27,9-
außerorts	322	18	183	236	362	11	198	285	11,1-	63,6	7,6-	17,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	333	18	169	274	331	13	174	270	0,6	38,5	2,9-	1,5
innerorts	92	3	39	74	82	1	46	72	12,2	X	15,2-	2,8
außerorts	241	15	130	200	249	12	128	198	3,2-	25,0	1,6	1,0
Unfall anderer Art	470	11	157	374	503	1	163	412	6,6-	X	3,7-	9,2-
innerorts	337	5	93	267	367	1	111	283	8,2-	X	16,2-	5,7-
außerorts	133	6	64	107	136	-	52	129	2,2-	X	23,1	17,1-
Insgesamt	5 345	106	1 719	5 196	6 182	99	1 880	6 125	13,5-	7,1	8,6-	15,2-
innerorts	3 616	32	905	3 493	4 210	28	1 003	4 046	14,1-	14,3	9,8-	13,7-
außerorts	1 729	74	814	1 703	1 972	71	877	2 079	12,3-	4,2	7,2-	18,1-
	J a n u a r - A p r i l 1995						J a n u a r - A p r i l 1994					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 524	6	269	1 623	1 484	8	256	1 534	2,7	X	5,1	5,8
innerorts	1 299	3	215	1 360	1 299	3	208	1 333	-	-	3,4	2,0
außerorts	225	3	54	263	185	5	48	201	21,6	X	12,5	30,8
vorausfährt o. wartet	3 842	14	539	4 883	3 978	24	541	5 029	3,4-	41,7-	0,4-	2,9-
innerorts	2 368	-	198	2 937	2 469	4	209	3 032	4,1-	X	5,3-	3,1-
außerorts	1 474	14	341	1 946	1 509	20	332	1 997	2,3-	30,0-	2,7	2,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt	746	6	146	791	716	6	170	762	4,2	-	14,1-	3,8
innerorts	476	3	71	486	443	2	78	452	7,4	X	9,0-	7,5
außerorts	270	3	75	305	273	4	92	310	1,1-	X	18,5-	1,6-
entgegenkommt	1 573	76	856	1 735	1 418	56	712	1 593	10,9	35,7	20,2	8,9
innerorts	776	5	252	867	704	2	244	786	10,2	X	3,3	10,3
außerorts	797	71	604	868	714	54	468	807	11,6	31,5	29,1	7,6
einbiegt oder kreuzt	6 726	61	1 854	6 955	6 915	71	1 838	7 184	2,7-	14,1-	0,9	3,2-
innerorts	5 256	23	1 155	5 372	5 384	25	1 133	5 464	2,4-	8,0-	1,9	1,7-
außerorts	1 470	38	699	1 583	1 531	46	705	1 720	4,0-	17,4-	0,9-	8,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 413	89	1 325	2 279	3 371	79	1 317	2 257	1,2	12,7	0,6	1,0
innerorts	3 252	62	1 254	2 178	3 211	61	1 234	2 171	1,3	1,6	1,6	0,3
außerorts	161	27	71	101	160	18	83	86	0,6	50,0	14,5-	17,4
Aufprall auf Hindernis	77	3	32	72	91	2	44	59	15,4-	X	27,3-	22,0
innerorts	34	2	8	26	45	1	23	25	26,1-	X	X	4,0
außerorts	43	1	24	46	45	1	21	34	4,4-	-	14,3	35,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 867	70	893	1 470	1 926	54	932	1 543	3,1-	29,6	4,2-	4,7-
innerorts	470	10	198	372	532	14	210	454	11,7-	28,6-	5,7-	18,1-
außerorts	1 397	60	695	1 098	1 394	40	722	1 089	0,2	50,0	3,7-	0,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 525	58	754	1 258	1 441	44	675	1 176	5,8	31,8	11,7	7,0
innerorts	393	14	182	314	373	5	173	315	5,4	X	5,2	0,3-
außerorts	1 132	44	572	944	1 068	39	502	861	6,0	12,8	13,9	9,6
Unfall anderer Art	1 603	28	489	1 330	1 579	19	504	1 339	1,5	47,4	3,0-	0,7-
innerorts	1 136	15	324	909	1 157	5	332	928	1,8-	X	2,4-	2,0-
außerorts	467	13	165	421	422	14	172	411	10,7	7,1-	4,1-	2,4
Insgesamt	22 896	411	7 157	22 396	22 919	363	6 989	22 476	0,1-	13,2	2,4	0,4-
innerorts	15 460	137	3 857	14 821	15 618	122	3 844	14 960	1,0-	12,3	0,3	0,9-
außerorts	7 436	274	3 300	7 575	7 301	241	3 145	7 516	1,8	13,7	4,9	0,8

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
A p r i l 1995												A p r i l 1994			
Fahrunfall .....	755	46	394	584	870	37	457	692	13,2-	24,3	13,8-	15,6-			
innerorts .....	270	10	123	221	295	6	127	253	8,5-	X	3,2-	12,6-			
außerorts .....	485	36	271	363	575	31	330	439	15,7-	16,1	17,9-	17,3-			
Abbiege-Unfall .....	776	2	220	820	915	12	227	976	15,2-	X	3,1-	16,0-			
innerorts .....	565	1	124	592	703	5	136	721	19,6-	X	8,8-	17,9-			
außerorts .....	211	1	96	228	212	7	91	255	0,5-	X	5,5	10,6-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 284	9	353	1 327	1 440	15	375	1 453	10,8-	X	5,9-	8,7-			
innerorts .....	995	5	214	1 013	1 118	5	245	1 111	11,0-	-	12,7-	8,8-			
außerorts .....	289	4	139	314	322	10	130	342	10,2-	X	6,9	8,2-			
Überschreitenunfall ...	488	12	214	297	596	10	240	395	18,1-	20,0	10,8-	24,8-			
innerorts .....	463	9	203	283	568	8	229	375	18,5-	X	11,4-	24,5-			
außerorts .....	25	3	11	14	28	2	11	20	10,7-	X	-	30,0-			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	206	2	38	197	214	-	52	191	3,7-	X	26,9-	3,1			
innerorts .....	192	-	34	182	207	-	49	185	7,2-	-	30,6-	1,6-			
außerorts .....	14	2	4	15	7	-	3	6	X	X	X	X			
Unfall im Längsverkehr .....	1 220	20	278	1 474	1 448	18	302	1 821	15,7-	11,1	7,9-	19,1-			
innerorts .....	712	-	81	868	827	1	96	983	13,9-	X	15,6-	11,7-			
außerorts .....	508	20	197	606	621	17	206	838	18,2-	17,6	4,4-	27,7-			
Sonstiger Unfall .....	616	15	222	497	699	7	227	597	11,9-	X	2,2-	16,8-			
innerorts .....	419	7	126	334	492	3	121	418	14,8-	X	4,1	20,1-			
außerorts .....	197	8	96	163	207	4	106	179	4,8-	X	9,4-	8,9-			
Insgesamt .....	5 345	106	1 719	5 196	6 182	99	1 880	6 125	13,5-	7,1	8,6-	15,2-			
innerorts .....	3 616	32	905	3 493	4 210	28	1 003	4 046	14,1-	14,3	9,8-	13,7-			
außerorts .....	1 729	74	814	1 703	1 972	71	877	2 079	12,3-	4,2	7,2-	18,1-			

Januar - A p r i l 1995												Januar - A p r i l 1994			
Fahrunfall .....	3 572	138	1 781	2 974	3 517	111	1 726	2 958	1,6	24,3	3,2	0,5			
innerorts .....	1 203	21	491	1 031	1 167	19	462	1 065	3,1	10,5	6,3	3,2-			
außerorts .....	2 369	117	1 290	1 943	2 350	92	1 264	1 893	0,8	27,2	2,1	2,6			
Abbiege-Unfall .....	3 428	22	942	3 524	3 418	32	899	3 559	0,3	31,3-	4,8	1,0-			
innerorts .....	2 685	14	621	2 699	2 667	15	587	2 703	0,7	6,7-	5,8	0,1-			
außerorts .....	743	8	321	825	751	17	312	856	1,1-	X	2,9	3,6-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 922	43	1 277	5 130	5 030	53	1 323	5 206	2,1-	18,9-	3,5-	1,5-			
innerorts .....	3 849	13	797	3 945	3 919	16	819	3 962	1,8-	18,8-	2,7-	0,4-			
außerorts .....	1 073	30	480	1 185	1 111	37	504	1 244	3,4-	18,9-	4,8-	4,7-			
Überschreitenunfall ...	2 613	79	1 102	1 645	2 545	63	1 089	1 608	2,7	25,4	1,2	2,3			
innerorts .....	2 492	55	1 046	1 578	2 432	49	1 027	1 551	2,5	12,2	1,9	1,7			
außerorts .....	121	24	56	67	113	14	62	57	7,1	71,4	9,7-	17,5			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	736	2	149	710	770	3	189	698	4,4-	X	11,8-	1,7			
innerorts .....	679	-	134	647	729	2	154	660	6,9-	X	13,0-	2,0-			
außerorts .....	57	2	15	63	41	1	15	38	39,0	X	-	65,8			
Unfall im Längsverkehr .....	5 492	82	1 206	6 610	5 361	60	1 057	6 508	2,4	36,7	14,1	1,6			
innerorts .....	3 105	11	380	3 698	3 102	6	381	3 677	0,1	X	0,3-	0,6			
außerorts .....	2 387	71	826	2 912	2 259	54	676	2 831	5,7	31,5	22,2	2,9			
Sonstiger Unfall .....	2 133	45	700	1 803	2 278	41	726	1 939	6,4-	9,8	3,5-	7,0-			
innerorts .....	1 447	23	388	1 223	1 602	15	414	1 342	9,7-	53,3	6,3-	8,9-			
außerorts .....	686	22	312	580	676	26	312	597	1,5	15,4-	-	2,8-			
Insgesamt .....	22 896	411	7 157	22 396	22 919	363	6 989	22 476	0,1-	13,2	2,4	0,4-			
innerorts .....	15 460	137	3 857	14 821	15 618	122	3 844	14 960	1,0-	12,3	0,3	0,9-			
außerorts .....	7 436	274	3 300	7 575	7 301	241	3 145	7 516	1,8	13,7	4,9	0,8			

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	109	2	21	86	2	23	116	39	148
2. Sonntag ...	104	1	27	76	4	29	105	21	125
3. Montag ...	117	-	31	86	-	34	98	15	132
4. Dienstag ...	112	2	27	83	2	31	101	23	135
5. Mittwoch ...	135	1	42	92	1	46	117	26	161
6. Donnerstag ...	126	-	30	96	-	31	115	31	157
7. Freitag ...	151	-	39	112	-	40	139	40	191
8. Samstag ...	104	-	26	78	-	28	107	29	133
9. Sonntag ...	58	-	17	41	-	20	58	23	81
10. Montag ...	144	2	28	114	2	29	139	54	198
11. Dienstag ...	80	-	15	65	-	15	79	30	110
12. Mittwoch ...	108	2	23	83	2	24	100	27	135
13. Donnerstag ...	133	-	27	106	-	27	129	36	169
14. Freitag ...	77	1	21	55	1	27	74	25	102
15. Samstag ...	108	-	27	81	-	30	120	25	133
16. Sonntag ...	53	2	15	36	2	18	55	26	79
17. Montag ...	72	1	11	60	1	11	92	34	106
18. Dienstag ...	177	-	35	142	-	38	182	44	221
19. Mittwoch ...	116	1	32	83	1	32	112	34	150
20. Donnerstag ...	115	2	31	82	2	33	100	22	137
21. Freitag ...	137	2	30	105	2	33	131	25	162
22. Samstag ...	111	3	30	78	3	30	102	23	134
23. Sonntag ...	85	1	14	70	1	16	100	27	112
24. Montag ...	168	3	31	134	3	31	157	24	192
25. Dienstag ...	188	-	46	142	-	47	178	29	217
26. Mittwoch ...	170	1	42	127	1	48	142	47	217
27. Donnerstag ...	153	1	28	124	1	29	149	27	180
28. Freitag ...	175	-	39	137	-	40	170	38	214
29. Samstag ...	146	1	40	105	1	45	134	37	183
30. Sonntag ...	83	-	17	66	-	20	92	28	111
Zusammen ...	3 616	29	842	2 745	32	905	3 493	909	4 525
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	51	2	14	35	2	19	71	44	95
2. Sonntag ...	84	3	42	39	3	51	65	15	99
3. Montag ...	57	1	19	37	2	20	62	16	73
4. Dienstag ...	58	3	26	29	5	30	46	14	72
5. Mittwoch ...	53	1	20	32	1	23	53	19	72
6. Donnerstag ...	48	2	18	28	2	27	44	19	67
7. Freitag ...	55	2	18	35	2	24	51	24	79
8. Samstag ...	52	1	17	34	1	27	74	15	67
9. Sonntag ...	53	1	23	29	1	30	45	12	65
10. Montag ...	60	2	17	41	2	27	55	33	93
11. Dienstag ...	52	3	21	28	4	29	48	24	76
12. Mittwoch ...	36	-	15	21	-	19	37	24	60
13. Donnerstag ...	52	1	17	34	1	19	49	24	76
14. Freitag ...	77	6	27	44	8	40	66	33	110
15. Samstag ...	61	4	21	36	4	30	57	32	93
16. Sonntag ...	45	1	16	28	1	19	57	31	76
17. Montag ...	60	1	15	44	1	23	80	25	85
18. Dienstag ...	68	-	22	46	-	27	66	31	99
19. Mittwoch ...	51	2	14	35	2	18	51	22	73
20. Donnerstag ...	59	-	18	41	-	21	55	17	76
21. Freitag ...	41	2	14	25	2	16	33	20	61
22. Samstag ...	57	-	22	35	-	23	48	17	74
23. Sonntag ...	66	2	34	30	2	46	72	12	78
24. Montag ...	85	2	32	51	5	41	77	16	101
25. Dienstag ...	52	1	20	31	2	26	44	26	78
26. Mittwoch ...	57	2	19	36	2	19	63	21	78
27. Donnerstag ...	42	3	17	22	3	21	31	24	66
28. Freitag ...	69	4	17	48	4	26	73	17	86
29. Samstag ...	76	7	30	39	7	50	72	16	92
30. Sonntag ...	52	5	19	28	5	23	58	38	90
Zusammen ...	1 729	64	624	1 041	74	814	1 703	681	2 410
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	160	4	35	121	4	42	187	83	243
2. Sonntag ...	188	4	69	115	7	80	170	36	224
3. Montag ...	174	1	50	123	2	54	160	31	205
4. Dienstag ...	170	5	53	112	7	61	147	37	207
5. Mittwoch ...	188	2	62	124	2	69	170	45	233
6. Donnerstag ...	174	2	48	124	2	58	159	50	224
7. Freitag ...	206	2	57	147	2	64	190	64	270
8. Samstag ...	156	1	43	112	1	55	181	44	200
9. Sonntag ...	111	1	40	70	1	50	103	35	146
10. Montag ...	204	4	45	155	4	56	194	87	291
11. Dienstag ...	132	3	36	93	4	44	127	54	186
12. Mittwoch ...	144	2	38	104	2	43	137	51	195
13. Donnerstag ...	185	1	44	140	1	46	178	60	245
14. Freitag ...	154	7	48	99	9	67	140	58	212
15. Samstag ...	169	4	48	117	4	60	177	57	226
16. Sonntag ...	98	3	31	64	3	37	112	57	155
17. Montag ...	132	2	26	104	2	34	172	59	191
18. Dienstag ...	245	-	57	188	-	65	248	75	320
19. Mittwoch ...	167	3	46	118	3	50	163	56	223
20. Donnerstag ...	174	2	49	123	2	54	155	39	213
21. Freitag ...	178	4	44	130	4	49	164	45	223
22. Samstag ...	168	3	52	113	3	53	150	40	208
23. Sonntag ...	151	3	48	100	3	62	172	39	190
24. Montag ...	253	5	63	185	8	72	234	40	293
25. Dienstag ...	240	1	66	173	2	73	222	55	295
26. Mittwoch ...	227	3	61	163	3	67	205	68	295
27. Donnerstag ...	195	4	45	146	4	50	180	51	246
28. Freitag ...	245	4	56	185	4	66	243	55	300
29. Samstag ...	222	8	70	144	8	95	206	53	275
30. Sonntag ...	135	5	36	94	5	43	150	66	201
Insgesamt ...	5 345	93	1 466	3 786	106	1 719	5 196	1 590	6 935

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	9	-	5	4	-	7	9	20	29
2. Sonntag ...	14	-	4	10	-	8	17	5	19
3. Montag .....	22	1	6	15	2	7	24	9	31
4. Dienstag .....	13	2	5	6	2	5	9	6	19
5. Mittwoch .....	14	-	4	10	-	4	17	7	21
6. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	3	15	4	17
7. Freitag .....	12	-	2	10	-	3	17	12	24
8. Samstag ...	10	-	1	9	-	7	30	8	18
9. Sonntag ...	9	-	6	3	-	7	8	4	13
10. Montag .....	12	1	1	10	1	1	12	15	27
11. Dienstag .....	12	-	2	10	-	2	15	11	23
12. Mittwoch .....	12	-	5	7	-	6	12	8	20
13. Donnerstag .....	10	-	4	6	-	4	10	5	15
14. Freitag .....	17	1	7	9	1	11	17	16	33
15. Samstag ...	20	-	5	15	-	6	25	16	36
16. Sonntag ...	13	-	3	10	-	5	22	14	27
17. Montag .....	21	1	4	16	1	7	33	14	35
18. Dienstag .....	12	-	4	8	-	5	13	15	27
19. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	4	13	10	20
20. Donnerstag .....	11	-	5	6	-	6	8	2	13
21. Freitag .....	6	1	-	5	1	-	6	6	12
22. Samstag ...	10	-	3	7	-	3	7	5	15
23. Sonntag ...	7	-	3	4	-	5	12	5	12
24. Montag .....	13	1	1	11	4	3	15	6	19
25. Dienstag .....	7	-	1	6	-	2	7	9	16
26. Mittwoch .....	12	1	4	7	1	4	10	12	24
27. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	7	7	13
28. Freitag .....	22	2	3	17	2	8	26	6	28
29. Samstag ...	25	4	6	15	4	18	35	7	32
30. Sonntag ...	12	1	2	9	1	2	15	18	30
Insgesamt ...	386	16	102	268	20	155	466	282	668

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	7	4	X	29	21	38,1	224	281	20,3-	846	912	7,2-
männlich .....	2	4	X	16	16	-	146	177	17,5-	525	574	8,5-
weiblich .....	5	-	X	13	5	X	78	104	25,0-	321	338	5,0-
15 - 18 .....	5	1	X	13	9	X	111	101	9,9	428	396	8,1
männlich .....	2	-	X	7	6	X	65	66	1,5-	250	253	1,2-
weiblich .....	3	1	X	6	3	X	46	35	31,4	178	143	24,5
18 - 21 .....	9	2	X	40	25	60,0	211	214	1,4-	758	761	0,4-
männlich .....	9	2	X	34	20	70,0	136	132	3,0	470	468	0,4
weiblich .....	-	-	-	6	5	X	75	82	8,5-	288	293	1,7-
21 - 25 .....	15	4	X	40	33	21,2	187	252	25,8-	854	878	2,7-
männlich .....	12	3	X	29	28	3,6	130	165	21,2-	555	567	2,1-
weiblich .....	3	1	X	11	5	X	57	87	34,5-	299	311	3,9-
25 - 30 .....	11	14	21,4-	43	38	13,2	214	248	13,7-	900	908	0,9-
männlich .....	10	12	16,7-	38	32	18,8	132	172	23,3-	579	593	2,4-
weiblich .....	1	2	X	5	6	X	82	76	7,9	321	315	1,9
30 - 35 .....	15	10	50,0	48	32	50,0	189	164	15,2	676	601	12,5
männlich .....	10	7	X	38	24	58,3	140	117	19,7	462	412	12,1
weiblich .....	5	3	X	10	8	X	49	47	4,3	214	189	13,2
35 - 40 .....	7	7	-	24	20	20,0	94	101	6,9-	494	406	21,7
männlich .....	6	6	-	18	15	20,0	69	75	8,0-	328	251	30,7
weiblich .....	1	1	-	6	5	X	25	26	3,8-	166	155	7,1
40 - 45 .....	4	4	-	20	16	25,0	66	83	20,5-	347	345	0,6
männlich .....	4	4	-	16	13	23,1	40	53	24,5-	199	205	2,9-
weiblich .....	-	-	-	4	3	X	26	30	13,3-	148	140	5,7
45 - 50 .....	3	4	X	11	12	8,3-	72	70	2,9	295	283	4,2
männlich .....	3	4	X	10	11	9,1-	40	50	20,0-	163	180	9,4-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	32	20	60,0	132	103	28,2
50 - 55 .....	3	8	X	18	25	28,0-	74	76	2,6-	348	318	9,4
männlich .....	3	5	X	12	20	40,0-	46	44	4,5	193	186	3,8
weiblich .....	-	3	X	6	5	X	28	32	12,5-	155	132	17,4
55 - 60 .....	5	12	X	22	29	24,1-	62	82	24,4-	325	316	2,8
männlich .....	4	9	X	15	20	25,0-	32	47	31,9-	194	169	14,8
weiblich .....	1	3	X	7	9	X	30	35	14,3-	131	147	10,9-
60 - 65 .....	3	5	X	23	17	35,3	45	39	15,4	216	199	8,5
männlich .....	2	2	-	17	13	30,8	22	26	15,4-	128	110	16,4
weiblich .....	1	3	X	6	4	X	23	13	76,9	88	89	1,1-
65 - 70 .....	4	4	-	18	15	20,0	47	44	6,8	209	184	13,6
männlich .....	3	2	X	14	9	X	20	19	5,3	102	92	10,9
weiblich .....	1	2	X	4	6	X	27	25	8,0	107	92	16,3
70 - 75 .....	4	9	X	21	27	22,2-	49	54	9,3-	196	192	2,1
männlich .....	3	4	X	10	13	23,1-	21	22	4,5-	81	65	24,6
weiblich .....	1	5	X	11	14	21,4-	28	32	12,5-	115	127	9,4-
75 und mehr .....	11	11	-	41	44	6,8-	74	71	4,2	264	289	8,7-
männlich .....	5	6	X	18	18	-	30	26	15,4	96	109	11,9-
weiblich .....	6	5	X	23	26	11,5-	44	45	2,2-	168	180	6,7-
Zusammen .....	106	99	7,1	411	363	13,2	1 719	1 880	8,6-	7 156	6 988	2,4
männlich .....	78	70	11,4	292	258	13,2	1 069	1 191	10,2-	4 325	4 234	2,1
weiblich .....	28	29	3,4-	119	105	13,3	650	689	5,7-	2 831	2 754	2,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt .....	106	99	7,1	411	363	13,2	1 719	1 880	8,6-	7 157	6 989	2,4

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
585	789	25,9-	2 358	2 555	7,7-	816	1 074	24,0-	3 233	3 488	7,3-	..... unter 15
365	445	18,0-	1 333	1 403	5,0-	513	626	18,1-	1 874	1 993	6,0-	..... männlich
220	344	36,0-	1 025	1 152	11,0-	303	448	32,4-	1 359	1 495	9,1-	..... weiblich
280	348	19,5-	1 119	1 113	0,5	396	450	12,0-	1 560	1 518	2,8	..... 15 - 18
162	213	23,9-	656	658	0,3-	229	279	17,9-	913	917	0,4-	..... männlich
118	135	12,6-	463	455	1,8	167	171	2,3-	647	601	7,7	..... weiblich
582	573	1,6	2 209	2 197	0,5	802	789	1,6	3 007	2 983	0,8	..... 18 - 21
343	336	2,1	1 303	1 280	1,8	488	470	3,8	1 807	1 768	2,2	..... männlich
239	237	0,8	906	917	1,2-	314	319	1,6-	1 200	1 215	1,2-	..... weiblich
661	852	22,4-	2 768	3 061	9,6-	863	1 108	22,1-	3 662	3 972	7,8-	..... 21 - 25
395	495	20,2-	1 626	1 766	7,9-	537	663	19,0-	2 210	2 361	6,4-	..... männlich
266	357	25,5-	1 142	1 295	11,8-	326	445	26,7-	1 452	1 611	9,9-	..... weiblich
768	861	10,8-	3 173	3 211	1,2-	993	1 123	11,6-	4 116	4 157	1,0-	..... 25 - 30
427	537	20,5-	1 769	1 926	8,2-	569	721	21,1-	2 386	2 551	6,5-	..... männlich
341	324	5,2	1 404	1 285	9,3	424	402	5,5	1 730	1 606	7,7	..... weiblich
553	618	10,5-	2 461	2 333	5,5	757	792	4,4-	3 185	2 966	7,4	..... 30 - 35
340	365	6,9-	1 473	1 380	6,7	490	489	0,2	1 973	1 816	8,6	..... männlich
213	253	15,8-	988	953	3,7	267	303	11,9-	1 212	1 150	5,4	..... weiblich
353	423	16,5-	1 758	1 669	5,3	454	531	14,5-	2 276	2 095	8,6	..... 35 - 40
200	238	16,0-	1 014	975	4,0	275	319	13,8-	1 360	1 241	9,6	..... männlich
153	185	17,3-	744	694	7,2	179	212	15,6-	916	854	7,3	..... weiblich
248	316	21,5-	1 363	1 287	5,9	318	403	21,1-	1 730	1 648	5,0	..... 40 - 45
133	174	23,6-	743	696	6,8	177	231	23,4-	958	914	4,8	..... männlich
115	142	19,0-	620	591	4,9	141	172	18,0-	772	734	5,2	..... weiblich
209	265	21,1-	1 099	1 028	6,9	284	339	16,2-	1 405	1 323	6,2	..... 45 - 50
118	148	20,3-	620	561	10,5	161	202	20,3-	793	752	5,5	..... männlich
91	117	22,2-	479	467	2,6	123	137	10,2-	612	571	7,2	..... weiblich
245	289	15,2-	1 089	1 177	7,5-	322	373	13,7-	1 455	1 520	4,3-	..... 50 - 55
137	148	7,4-	580	625	7,2-	186	197	5,6-	785	831	5,5-	..... männlich
108	141	23,4-	509	552	7,8-	136	176	22,7-	670	689	2,8-	..... weiblich
257	297	13,5-	1 114	1 030	8,2	324	391	17,1-	1 461	1 375	6,3	..... 55 - 60
133	153	13,1-	617	580	6,4	169	209	19,1-	826	769	7,4	..... männlich
124	144	13,9-	497	450	10,4	155	182	14,8-	635	606	4,8	..... weiblich
137	152	9,9-	635	614	3,4	185	196	5,6-	874	830	5,3	..... 60 - 65
71	80	11,3-	335	337	0,6-	95	108	12,0-	480	460	4,3	..... männlich
66	72	8,3-	300	277	8,3	90	88	2,3	394	370	6,5	..... weiblich
110	123	10,6-	436	448	2,7-	161	171	5,8-	663	647	2,5	..... 65 - 70
51	63	19,0-	226	222	1,8	74	84	11,9-	342	323	5,9	..... männlich
59	60	1,7-	210	226	7,1-	87	87	-	321	324	0,9-	..... weiblich
93	107	13,1-	359	344	4,4	146	170	14,1-	576	563	2,3	..... 70 - 75
30	51	41,2-	147	131	12,2	54	77	29,9-	238	209	13,9	..... männlich
63	56	12,5	212	213	0,5-	92	93	1,1-	338	354	4,5-	..... weiblich
110	106	3,8	425	383	11,0	195	188	3,7	730	716	2,0	..... 75 und mehr
37	35	5,7	160	146	9,6	72	67	7,5	274	273	0,4	..... männlich
73	71	2,8	265	237	11,8	123	121	1,7	456	443	2,9	..... weiblich
5 191	6 119	15,2-	22 366	22 450	0,4-	7 016	8 098	13,4-	29 933	29 801	0,4	..... Zusammen
2 942	3 481	15,5-	12 602	12 686	0,7-	4 089	4 742	13,8-	17 219	17 178	0,2	..... männlich
2 249	2 638	14,7-	9 764	9 764	-	2 927	3 356	12,8-	12 714	12 623	0,7	..... weiblich
5	6	x	30	26	15,4	5	6	x	31	27	14,8	..... Ohne Angabe
5 196	6 125	15,2-	22 396	22 476	0,4-	7 021	8 104	13,4-	29 964	29 828	0,5	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	2	X	8	9	X	51	46	10,9	232	199	16,6
innerorts .....	-	-	-	4	1	X	35	31	12,9	179	141	27,0
außerorts .....	1	2	X	4	8	X	16	15	6,7	53	58	8,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	22	20	10,0	42	42	-	295	268	10,1	669	646	3,6
innerorts .....	5	5	-	12	9	X	138	138	-	355	366	3,0-
außerorts .....	17	15	13,3	30	33	9,1-	157	130	20,8	314	280	12,1
Personenkraftwagen .....	58	50	16,0	224	185	21,1	814	891	8,6-	3 808	3 601	5,7
innerorts .....	12	6	X	31	25	24,0	265	276	4,0-	1 241	1 203	3,2
außerorts .....	46	44	4,5	193	160	20,6	549	615	10,7-	2 567	2 398	7,0
Bussen .....	-	-	-	-	3	X	16	13	23,1	42	37	13,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	10	X	23	20	15,0
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	11	3	X	19	17	11,8
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	9	4	X	19	40	52,5-	143	177	19,2-
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	6	9	X	30	42	28,6-
außerorts .....	2	1	X	7	3	X	13	31	58,1-	113	135	16,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	-	2	X	4	5	X	13	25	48,0-
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	2	5	X	8	16	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	9	X
Kraftfahrzeugen zus.	83	75	10,7	283	245	15,5	1 200	1 265	5,1-	4 911	4 689	4,7
innerorts .....	17	13	30,8	49	38	28,9	452	470	3,8-	1 839	1 791	2,7
außerorts .....	66	62	6,5	234	207	13,0	748	795	5,9-	3 072	2 898	6,0
Fahrrädern .....	6	9	X	29	32	9,4-	265	329	19,5-	884	942	6,2-
innerorts .....	4	3	X	19	18	5,6	216	266	18,8-	739	784	5,7-
außerorts .....	2	6	X	10	14	28,6-	49	63	22,2-	145	158	8,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	4	5	X	66	91	27,5-	187	210	11,0-
innerorts .....	1	-	X	4	1	X	55	78	29,5-	160	185	13,5-
außerorts .....	-	2	X	-	4	X	11	13	15,4-	27	25	8,0
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	10	13	23,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	8	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	5	X
Fußgänger .....	17	15	13,3	99	85	16,5	251	279	10,0-	1 343	1 338	0,4
innerorts .....	11	12	8,3-	69	66	4,5	235	265	11,3-	1 266	1 258	0,6
außerorts .....	6	3	X	30	19	57,9	16	14	14,3	77	80	3,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	9	9	-	124	137	9,5-	521	530	1,7-
innerorts .....	1	1	-	8	8	-	119	132	9,8-	509	513	0,8-
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	5	5	-	12	17	29,4-
65 Jahre und mehr .....	6	7	X	41	43	4,7-	44	49	10,2-	253	281	10,0-
innerorts .....	5	6	X	35	38	7,9-	41	49	16,3-	238	269	11,5-
außerorts .....	1	1	-	6	5	X	3	-	X	15	12	25,0
Andere Personen .....	-	-	-	-	1	X	2	4	X	9	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	3	X	4	4	-
Insgesamt .....	106	99	7,1	411	363	13,2	1 719	1 880	8,6-	7 157	6 989	2,4
innerorts .....	32	28	14,3	137	122	12,3	905	1 003	9,8-	3 857	3 844	0,3
außerorts .....	74	71	4,2	274	241	13,7	814	877	7,2-	3 300	3 145	4,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	4	X	29	21	38,1	224	281	20,3-	846	912	7,2-
innerorts .....	2	1	X	13	9	X	189	230	17,8-	721	763	5,5-
außerorts .....	5	3	X	16	12	33,3	35	51	31,4-	125	149	16,1-
65 Jahre und mehr .....	19	24	20,8-	80	86	7,0-	170	169	0,6	669	665	0,6
innerorts .....	8	13	X	50	56	10,7-	111	121	8,3-	476	494	3,6-
außerorts .....	11	11	-	30	30	-	59	48	22,9	193	171	12,9

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
145	160	9,4-	557	497	12,1	197	208	5,3-	797	705	13,0	Fahrer und Mitfahrer von
122	136	10,3-	478	418	14,4	157	167	6,0-	661	560	18,0	... Mofas, Mopeds
23	24	4,2-	79	79	-	40	41	2,4-	136	145	6,2-	.... innerorts
												.... außerorts
451	543	16,9-	1 168	1 257	7,1-	768	831	7,6-	1 879	1 945	3,4-	Motorzweirädern mit
309	399	22,6-	871	966	9,8-	452	542	16,6-	1 238	1 341	7,7-	... amtll. Kennzeichen
142	144	1,4-	297	291	2,1	316	289	9,3	641	604	6,1	.... innerorts
												.... außerorts
3 274	3 728	12,2-	14 978	14 886	0,6	4 146	4 669	11,2-	19 010	18 672	1,8	Personenkraftwagen
1 895	2 031	6,7-	8 474	8 419	0,7	2 172	2 313	6,1-	9 746	9 647	1,0	.... innerorts
1 379	1 697	18,7-	6 504	6 467	0,6	1 974	2 356	16,2-	9 264	9 025	2,6	.... außerorts
75	60	25,0	283	249	13,7	91	73	24,7	325	289	12,5	Bussen
47	46	2,2	202	202	-	52	56	7,1-	225	222	1,4	.... innerorts
28	14	X	81	47	72,3	39	17	X	100	67	49,3	.... außerorts
66	125	47,2-	450	526	14,4-	87	167	47,9-	602	707	14,9-	Güterkraftfahrzeugen
30	57	47,4-	168	212	20,8-	36	67	46,3-	200	255	21,6-	.... innerorts
36	68	47,1-	282	314	10,2-	51	100	49,0-	402	452	11,1-	.... außerorts
1	9	X	7	21	X	2	11	X	11	25	56,0-	Landwirtschaftlichen
-	2	X	2	9	X	1	3	X	5	12	X	... Zugmaschinen
1	7	X	5	12	X	1	8	X	6	13	X	.... innerorts
												.... außerorts
13	15	13,3-	58	50	16,0	17	21	19,0-	71	77	7,8-	übrigen
11	7	X	41	26	57,7	13	13	-	49	44	11,4	... Kraftfahrzeugen
2	8	X	17	24	29,2-	4	8	X	22	33	33,3-	.... innerorts
												.... außerorts
4 025	4 640	13,3-	17 501	17 486	0,1	5 308	5 980	11,2-	22 695	22 420	1,2	Kraftfahrzeugen zus.
2 414	2 678	9,9-	10 236	10 252	0,2-	2 883	3 161	8,8-	12 124	12 081	0,4	.... innerorts
1 611	1 962	17,9-	7 265	7 234	0,4	2 425	2 819	14,0-	10 571	10 339	2,2	.... außerorts
745	936	20,4-	2 540	2 689	5,5-	1 016	1 274	20,3-	3 453	3 663	5,7-	Fahrrädern
671	845	20,6-	2 328	2 485	6,3-	891	1 114	20,0-	3 086	3 287	6,1-	.... innerorts
74	91	18,7-	212	204	3,9	125	160	21,9-	367	376	2,4-	.... außerorts
186	298	37,6-	642	741	13,4-	253	391	35,3-	833	956	12,9-	darunter:
172	278	38,1-	504	698	13,5-	228	356	36,0-	768	884	13,1-	... unter 15 Jahren
14	20	30,0-	38	43	11,6-	25	35	28,6-	65	72	9,7-	.... innerorts
												.... außerorts
16	19	15,8-	61	62	1,6-	17	22	22,7-	71	75	5,3-	anderen Fahrzeugen
13	18	27,8-	54	58	6,9-	13	19	31,6-	62	66	6,1-	.... innerorts
3	1	X	7	4	X	4	3	X	9	9	-	.... außerorts
399	525	24,0-	2 265	2 218	2,1	667	819	18,6-	3 707	3 641	1,8	Fußgänger
385	500	23,0-	2 179	2 146	1,5	631	777	18,8-	3 514	3 470	1,3	.... innerorts
14	25	44,0-	86	72	19,4	36	42	14,3-	193	171	12,9	.... außerorts
170	239	28,9-	825	865	4,6-	296	377	21,5-	1 355	1 404	3,5-	darunter:
166	230	27,8-	808	850	4,9-	286	363	21,2-	1 325	1 371	3,4-	... unter 15 Jahren
4	9	X	17	15	13,3	10	14	28,6-	30	33	9,1-	.... innerorts
												.... außerorts
53	60	11,7-	282	262	7,6	103	116	11,2-	576	586	1,7-	65 Jahre und mehr
51	58	12,1-	274	255	7,5	97	113	14,2-	547	562	2,7-	.... innerorts
2	2	-	8	7	X	6	3	X	29	24	20,8	.... außerorts
11	5	X	29	11	38,1	13	9	X	38	29	31,0	Andere Personen
10	5	X	24	19	26,3	12	6	X	29	22	31,8	.... innerorts
1	-	X	5	2	X	1	3	X	9	7	X	.... außerorts
5 196	6 125	15,2-	22 396	22 476	0,4-	7 021	8 104	13,4-	29 964	29 828	0,5	Insgesamt
3 493	4 046	13,7-	14 821	14 960	0,9-	4 430	5 077	12,7-	18 815	18 926	0,6-	.... innerorts
1 703	2 079	18,1-	7 575	7 516	0,8	2 591	3 027	14,4-	11 149	10 902	2,3	.... außerorts
585	789	25,9-	2 358	2 555	7,7-	816	1 074	24,0-	3 233	3 488	7,3-	darunter:
477	642	25,7-	1 927	2 116	8,9-	668	873	23,5-	2 661	2 888	7,9-	... unter 15 Jahren
108	147	26,5-	431	439	1,8-	148	201	26,4-	572	600	4,7-	.... innerorts
												.... außerorts
313	336	6,8-	1 220	1 175	3,8	502	529	5,1-	1 969	1 926	2,2	65 Jahre und mehr
220	228	3,5-	910	883	3,1	339	362	6,4-	1 436	1 433	0,2	.... innerorts
93	108	13,9-	310	292	6,2	163	167	2,4-	533	493	8,1	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
A p r i l 1995																
unter 15 .....	7	4	-	1	2	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X	
männlich .....	2	1	-	1	-	4	1	-	2	1	X	-	-	X	X	
weiblich .....	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	5	2	1	1	1	1	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
männlich .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	X	X	-	X	X	
18 - 21 .....	9	7	2	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	9	7	2	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	15	9	4	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X	
männlich .....	12	6	4	-	1	3	2	1	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	26	14	10	-	2	24	10	12	2	-	8,3	40,0	16,7-	X	X	
männlich .....	20	9	10	-	1	19	6	12	1	-	5,3	X	16,7-	X	X	
weiblich .....	6	5	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X	
35 - 45 .....	11	4	4	-	2	11	6	3	-	-	-	X	X	-	X	
männlich .....	10	3	4	-	2	10	5	3	-	-	-	X	X	-	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55 .....	6	1	1	1	3	12	6	2	1	3	X	X	X	-	-	
männlich .....	6	1	1	1	3	9	5	2	1	1	X	X	X	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X	
55 - 65 .....	8	7	-	1	-	17	10	1	1	4	X	X	X	-	X	
männlich .....	6	5	-	1	-	11	5	1	-	4	X	-	X	X	X	
weiblich .....	2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-	
65 und mehr .....	19	10	-	2	6	24	12	1	3	7	20,8-	16,7-	X	X	X	
männlich .....	11	7	-	2	1	12	6	1	3	2	8,3-	X	X	X	X	
weiblich .....	8	3	-	-	5	12	6	-	-	5	X	X	-	-	-	
Zusammen .....	106	58	22	6	17	99	50	20	9	15	7,1	16,0	10,0	X	13,3	
männlich .....	78	40	22	5	8	70	32	20	7	8	11,4	25,0	10,0	X	-	
weiblich .....	28	18	-	1	9	29	18	-	2	7	3,4-	-	-	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	106	58	22	6	17	99	50	20	9	15	7,1	16,0	10,0	X	13,3	
J a n u a r - A p r i l 1995																
unter 15 .....	29	15	1	4	9	21	4	-	5	9	38,1	X	X	X	-	
männlich .....	16	6	1	3	6	16	3	-	5	6	-	X	X	X	-	
weiblich .....	13	9	-	1	3	5	1	-	-	3	X	X	-	X	-	
15 - 18 .....	13	6	1	4	2	9	1	3	1	-	X	X	X	X	X	
männlich .....	7	2	1	3	1	6	-	3	1	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	6	4	-	1	1	3	1	-	-	-	X	X	-	X	X	
18 - 21 .....	40	34	4	-	2	25	20	3	-	2	60,0	70,0	X	-	-	
männlich .....	34	28	4	-	2	20	15	3	-	2	70,0	86,7	X	-	-	
weiblich .....	6	6	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	40	26	7	2	3	33	23	6	-	3	21,2	13,0	X	X	-	
männlich .....	29	18	6	1	2	28	18	6	-	3	3,6	-	-	X	X	
weiblich .....	11	8	1	1	1	5	5	-	-	-	X	X	X	X	X	
25 - 35 .....	91	56	19	1	10	70	47	16	3	2	30,0	19,1	18,8	X	X	
männlich .....	76	45	19	-	7	56	35	15	2	2	35,7	28,6	26,7	X	X	
weiblich .....	15	11	-	1	3	14	12	1	1	-	7,1	8,3-	X	-	X	
35 - 45 .....	44	25	5	2	9	36	22	8	-	4	22,2	13,6	X	X	X	
männlich .....	34	16	5	2	8	28	14	8	-	4	21,4	14,3	X	X	X	
weiblich .....	10	9	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	29	13	3	3	8	37	19	3	3	9	21,6-	31,6-	-	-	X	
männlich .....	22	11	3	1	5	31	16	3	3	6	29,0-	31,3-	-	-	X	
weiblich .....	7	2	-	2	3	6	3	-	-	3	X	X	-	-	X	
55 - 65 .....	45	23	1	5	15	46	23	2	6	13	2,2-	-	X	X	15,4	
männlich .....	32	16	1	4	10	33	17	2	3	9	3,0-	5,9-	X	X	X	
weiblich .....	13	7	-	1	5	13	6	-	3	4	-	X	-	X	X	
65 und mehr .....	80	26	1	8	41	86	26	1	14	43	7,0-	-	-	X	4,7-	
männlich .....	42	15	-	7	16	40	16	1	9	13	5,0	6,3-	X	X	23,1	
weiblich .....	38	11	1	1	25	46	10	-	5	30	17,4-	10,0	X	X	16,7-	
Zusammen .....	411	224	42	29	99	363	185	42	32	85	13,2	21,1	-	9,4-	16,5	
männlich .....	292	157	40	21	57	258	134	41	23	45	13,2	17,2	2,4-	8,7-	26,7	
weiblich .....	119	67	2	8	42	105	51	1	9	40	13,3	31,4	X	X	5,0	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	411	224	42	29	99	363	185	42	32	85	13,2	21,1	-	9,4-	16,5	
J a n u a r - A p r i l 1994																

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.						
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
A p r i l 1995															
unter 15	224	30	2	66	124	281	45	2	91	137	20,3-	33,3-	-	27,5-	9,5-
männlich	146	20	1	41	83	177	26	1	65	83	17,5-	23,1-	-	36,9-	-
weiblich	78	10	1	25	41	104	19	1	26	54	25,0-	47,4-	-	3,8-	24,1-
15 - 18	111	33	32	17	11	101	28	23	25	5	9,9	17,9	39,1	32,0-	X
männlich	65	10	28	8	7	66	12	19	17	2	1,5-	16,7-	47,4	X	X
weiblich	46	23	4	9	4	35	16	4	8	3	31,4	43,8	-	X	X
18 - 21	211	159	26	12	5	214	162	17	18	12	1,4-	1,9-	52,9	33,3-	X
männlich	136	103	15	9	4	132	97	15	12	6	3,0	6,2	-	X	X
weiblich	75	56	11	3	1	82	65	2	6	6	8,5-	13,8-	X	X	X
21 - 25	187	105	55	21	3	252	163	45	17	17	25,8-	35,6-	22,2	23,5	X
männlich	130	68	47	11	2	165	99	37	12	9	21,2-	31,3-	27,0	8,3-	X
weiblich	57	37	8	10	1	87	64	8	5	8	34,5-	42,2-	-	X	X
25 - 35	403	213	124	30	19	412	210	125	38	16	2,2-	1,4	0,8-	21,1-	18,8
männlich	272	119	104	21	16	289	125	109	25	10	5,9-	4,8-	4,6-	16,0-	60,0
weiblich	131	94	20	9	3	123	85	16	13	6	6,5	10,6	25,0	X	X
35 - 45	160	70	40	20	18	184	93	33	25	15	13,0-	24,7-	21,2	20,0-	20,0
männlich	109	39	33	14	12	128	53	30	18	12	14,8-	26,4-	10,0	22,2-	-
weiblich	51	31	7	6	6	56	40	3	7	3	8,9-	22,5-	X	X	X
45 - 55	146	82	11	24	13	146	73	16	31	13	-	12,3	31,3-	22,6-	-
männlich	86	43	8	16	7	94	47	15	14	8	8,5-	8,5-	X	14,3	X
weiblich	60	39	3	8	6	52	26	1	17	5	15,4	50,0	X	X	X
55 - 65	107	53	4	27	14	121	62	5	29	15	11,6-	14,5-	X	6,9-	6,7-
männlich	54	21	4	15	6	73	36	5	13	10	26,0-	41,7-	X	15,4	X
weiblich	53	32	-	12	8	48	26	-	16	5	10,4	23,1	-	25,0-	X
65 und mehr	170	69	1	48	44	169	55	2	55	49	0,6	25,5	X	12,7-	10,2-
männlich	71	30	1	28	8	67	24	2	26	10	6,0	25,0	X	7,7	X
weiblich	99	39	-	20	36	102	31	-	29	39	2,9-	25,8	-	31,0-	7,7-
Zusammen	1 719	814	295	265	251	1 880	891	268	329	279	8,6-	8,6-	10,1	19,5-	10,0-
männlich	1 069	453	241	163	145	1 191	519	233	202	150	10,2-	12,7-	3,4	19,3-	3,3-
weiblich	650	361	54	102	106	689	372	35	127	129	5,7-	3,0-	54,3	19,7-	17,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 719	814	295	265	251	1 880	891	268	329	279	8,6-	8,6-	10,1	19,5-	10,0-
Januar - A p r i l 1995															
unter 15	846	125	4	187	521	912	146	2	210	530	7,2-	14,4-	X	11,0-	1,7-
männlich	525	69	1	124	327	574	83	1	151	328	8,5-	16,9-	-	17,9-	0,3-
weiblich	321	56	3	63	194	338	63	1	59	202	5,0-	11,1-	X	6,8	4,0-
15 - 18	428	112	93	80	72	396	118	97	68	36	8,1	5,1-	4,1-	17,6	X
männlich	250	40	79	46	31	253	50	83	44	16	1,2-	20,0-	4,8-	4,5	93,8
weiblich	178	72	14	34	41	143	68	14	24	20	24,5	5,9	-	41,7	X
18 - 21	758	583	60	48	38	761	573	65	48	46	0,4-	1,7	7,7-	-	17,4-
männlich	470	355	43	28	27	468	345	50	27	26	0,4	2,9	14,0-	3,7	3,8
weiblich	288	228	17	20	11	293	228	15	21	20	1,7-	-	13,3	4,8-	45,0-
21 - 25	854	614	110	51	42	878	622	115	46	53	2,7-	1,3-	4,3-	10,9	20,8-
männlich	555	379	92	26	23	567	382	98	28	28	2,1-	0,8-	6,1-	7,1-	17,9-
weiblich	299	235	18	25	19	311	240	17	18	25	3,9-	2,1-	5,9	38,9	24,0-
25 - 35	1 576	1 027	253	106	95	1 509	928	261	120	95	4,4	10,7	3,1-	11,7-	-
männlich	1 041	586	221	83	69	1 005	545	232	77	59	3,6	7,5	4,7-	7,8	16,9
weiblich	535	441	32	23	26	504	383	29	43	36	6,2	15,1	10,3	46,5-	27,8-
35 - 45	841	498	104	74	92	751	437	61	97	91	12,0	14,0	70,5	23,7-	1,1
männlich	527	276	90	44	52	456	220	57	62	62	15,6	25,5	57,9	29,0-	16,1-
weiblich	314	222	14	30	40	295	217	4	35	29	6,4	2,3	X	14,3-	37,9
45 - 55	643	369	21	87	108	601	316	29	97	103	7,0	16,8	27,6-	10,3-	4,9
männlich	356	190	18	52	52	366	181	28	50	60	2,7-	5,0	35,7-	4,0	13,3-
weiblich	287	179	3	35	56	235	135	1	47	43	22,1	32,6	X	25,5-	30,2
55 - 65	541	249	16	108	122	515	255	11	107	103	5,0	2,4-	45,5	0,9	18,4
männlich	322	132	15	66	68	279	130	11	45	55	15,4	1,5	36,4	46,7	23,6
weiblich	219	117	1	42	54	236	125	-	62	48	7,2-	6,4-	X	32,3-	12,5
65 und mehr	669	230	8	143	253	665	205	5	149	281	0,6	12,2	X	4,0-	10,0-
männlich	279	112	8	73	67	266	101	5	77	69	4,9	10,9	X	5,2-	2,9-
weiblich	390	118	-	70	186	399	104	-	72	212	2,3-	13,5	-	2,8-	12,3-
Zusammen	7 156	3 807	669	884	1 343	6 988	3 600	646	942	1 338	2,4	5,8	3,6	6,2-	0,4
männlich	4 325	2 139	567	542	716	4 234	2 037	565	561	703	2,1	5,0	0,4	3,4-	1,8
weiblich	2 831	1 668	102	342	627	2 754	1 563	81	381	635	2,8	6,7	25,9	10,2-	1,3-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 157	3 808	669	884	1 343	6 989	3 601	646	942	1 338	2,4	5,7	3,6	6,2-	0,4

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl						%							
Leichtverletzte															
A p r i l 1995															
A p r i l 1994															
unter 15 .....	585	211	3	186	170	789	235	4	298	239	25,9-	10,2-	X	37,6-	28,9-
männlich .....	365	109	1	135	112	445	100	3	198	136	18,0-	9,0	X	31,8-	17,6-
weiblich .....	220	102	2	51	58	344	135	1	100	103	36,0-	24,4-	X	49,0-	43,7-
15 - 18 .....	280	88	48	72	11	348	100	81	94	15	19,5-	12,0-	40,7-	23,4-	26,7-
männlich .....	162	36	32	46	6	213	45	64	54	8	23,9-	20,0-	50,0-	14,8-	X
weiblich .....	118	52	16	26	5	135	55	17	40	7	12,6-	5,5-	5,9-	35,0-	X
18 - 21 .....	582	463	47	32	19	573	430	54	43	18	1,6	7,7	13,0-	25,6-	5,6
männlich .....	343	259	39	20	12	336	234	40	30	11	2,1	10,7	2,5-	33,3-	9,1
weiblich .....	239	204	8	12	7	237	196	14	13	7	0,8	4,1	X	7,7-	-
21 - 25 .....	661	499	60	56	23	852	624	107	53	28	22,4-	20,0-	43,9-	5,7	17,9-
männlich .....	395	289	44	30	16	495	323	88	31	18	20,2-	10,5-	50,0-	3,2-	11,1-
weiblich .....	266	210	16	26	7	357	301	19	22	10	25,5-	30,2-	15,8-	18,2	X
25 - 35 .....	1 321	892	199	125	39	1 479	973	214	145	59	10,7-	8,3-	7,0-	13,8-	33,9-
männlich .....	767	454	156	85	23	902	514	188	86	34	15,0-	11,7-	17,0-	1,2-	32,4-
weiblich .....	554	438	43	40	16	577	459	26	59	25	4,0-	4,6-	65,4	32,2-	36,0-
35 - 45 .....	601	410	53	66	25	739	516	50	86	35	18,7-	20,5-	6,0	23,3-	28,6-
männlich .....	333	193	44	43	16	412	243	42	60	23	19,2-	20,6-	4,8	28,3-	30,4-
weiblich .....	268	217	9	23	9	327	273	8	26	12	18,0-	20,5-	X	11,5-	X
45 - 55 .....	454	301	20	63	31	554	397	18	59	37	18,1-	24,2-	11,1	6,8	16,2-
männlich .....	255	142	19	42	23	296	188	17	32	25	13,9-	24,5-	11,8	31,3	8,0-
weiblich .....	199	159	1	21	8	258	209	1	27	12	22,9-	23,9-	-	22,2-	X
55 - 65 .....	394	247	16	81	27	449	288	10	85	34	12,3-	14,2-	60,0	4,7-	20,6-
männlich .....	204	119	14	39	17	233	134	9	49	15	12,4-	11,2-	X	20,4-	13,3
weiblich .....	190	128	2	42	10	216	154	1	36	19	12,0-	16,9-	X	16,7	47,4-
65 und mehr .....	313	181	5	62	53	336	161	5	72	60	6,8-	-	-	13,9-	11,7-
männlich .....	118	62	5	29	17	149	71	5	39	18	20,8-	12,7-	-	25,6-	5,6-
weiblich .....	195	99	-	33	36	187	90	-	33	42	4,3	10,0	-	-	14,3-
Zusammen .....	5 191	3 272	451	743	398	6 119	3 724	543	935	525	15,2-	12,1-	16,9-	20,5-	24,2-
männlich .....	2 942	1 663	354	469	242	3 481	1 852	456	579	288	15,5-	10,2-	22,4-	19,0-	16,0-
weiblich .....	2 249	1 609	97	274	156	2 638	1 872	87	356	237	14,7-	14,1-	11,5	23,0-	34,2-
Ohne Angabe .....	5	2	-	2	1	6	4	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	5 196	3 274	451	745	399	6 125	3 728	543	936	525	15,2-	12,2-	16,9-	20,4-	24,0-
Januar - A p r i l 1995															
Januar - A p r i l 1994															
unter 15 .....	2 358	804	8	642	825	2 555	873	10	741	865	7,7-	7,9-	X	13,4-	4,6-
männlich .....	1 333	371	4	437	484	1 403	360	7	490	513	5,0-	3,1	X	10,8-	5,7-
weiblich .....	1 025	433	4	205	341	1 152	513	3	251	352	11,0-	15,6-	X	18,3-	3,1-
15 - 18 .....	1 119	372	207	258	84	1 113	361	210	277	93	0,5	3,0	1,4-	6,9-	9,7-
männlich .....	656	161	158	150	43	658	149	167	169	44	0,3-	8,1	5,4-	11,2-	2,3-
weiblich .....	463	211	49	108	41	455	212	43	108	49	1,8	0,5-	14,0	-	16,3-
18 - 21 .....	2 209	1 769	139	137	86	2 197	1 747	142	143	85	0,5	1,3	2,1-	4,2-	1,2
männlich .....	1 303	1 000	111	85	47	1 280	978	105	98	42	1,8	2,2	5,7	13,3-	11,9
weiblich .....	906	769	28	52	39	917	769	37	45	43	1,2-	-	24,3-	15,6	9,3-
21 - 25 .....	2 768	2 229	157	158	109	3 061	2 430	222	152	123	9,6-	8,3-	29,3-	3,9	11,4-
männlich .....	1 626	1 260	128	94	55	1 766	1 305	183	97	74	7,9-	3,4-	30,1-	3,1-	25,7-
weiblich .....	1 142	969	29	64	54	1 295	1 125	39	55	49	11,8-	13,9-	25,6-	16,4	10,2
25 - 35 .....	5 634	4 247	423	409	260	5 544	4 071	459	412	253	1,6	4,3	7,8-	0,7-	2,8
männlich .....	3 242	2 234	357	269	146	3 306	2 190	404	262	150	1,9-	2,0	11,6-	2,7	2,7-
weiblich .....	2 392	2 013	66	140	114	2 238	1 881	55	150	103	6,9	7,0	20,0	6,7-	10,7
35 - 45 .....	3 121	2 253	143	247	208	2 956	2 174	127	257	177	5,6	3,6	12,6	3,9-	17,5
männlich .....	1 757	1 131	127	162	115	1 671	1 099	112	178	98	5,1	2,9	13,4	9,0-	17,3
weiblich .....	1 364	1 122	16	85	93	1 285	1 075	15	79	79	6,1	4,4	6,7	7,6	17,7
45 - 55 .....	2 188	1 552	47	228	181	2 205	1 619	46	211	179	0,8-	4,1-	2,2	8,1	1,1
männlich .....	1 200	774	46	127	111	1 186	813	42	110	103	1,2	4,8-	9,5	15,5	7,8
weiblich .....	988	778	1	101	70	1 019	806	4	101	76	3,0-	3,5-	X	-	7,9-
55 - 65 .....	1 749	1 121	35	250	220	1 644	1 041	29	262	176	6,4	7,7	20,7	4,6-	25,0
männlich .....	952	558	33	147	118	917	545	27	153	90	3,8	2,4	22,2	3,9-	31,1
weiblich .....	797	563	2	103	102	727	496	2	109	86	9,6	13,5	-	5,5-	18,6
65 und mehr .....	1 220	621	9	201	282	1 175	565	11	220	262	3,8	9,9	X	8,6-	7,6
männlich .....	533	272	9	108	106	499	229	11	127	85	6,8	18,8	X	15,0-	24,7
weiblich .....	687	349	-	93	176	676	336	-	93	177	1,6	3,9	-	-	0,6-
Zusammen .....	22 366	14 968	1 168	2 530	2 255	22 450	14 881	1 256	2 675	2 213	0,4-	0,6	7,0-	5,4-	1,9
männlich .....	12 602	7 761	973	1 579	1 225	12 686	7 668	1 058	1 684	1 199	0,7-	1,2	8,0-	6,2-	2,2
weiblich .....	9 764	7 207	195	951	1 030	9 764	7 213	198	991	1 014	-	0,1-	1,5-	4,0-	1,6
Ohne Angabe .....	30	10	-	10	10	26	5	1	14	5	15,4	X	X	28,6-	X
Insgesamt .....	22 396	14 978	1 168	2 540	2 265	22 476	14 886	1 257	2 689	2 218	0,4-	0,6	7,1-	5,5-	2,1



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							Fahr- rädern
		Anzahl							%							
Verunglückte insgesamt																
A p r i l 1995																
unter 15	816	245	5	253	296	1 074	281	6	391	377	24,0-	12,8-	X	35,3-	21,5-	
männlich	513	130	2	177	195	626	127	4	265	220	18,1-	2,4	X	33,2-	11,4-	
weiblich	303	115	3	76	101	448	154	2	126	157	32,4-	25,3-	X	39,7-	35,7-	
15 - 18	396	123	81	90	23	450	128	104	119	20	12,0-	3,9-	22,1-	24,4-	15,0	
männlich	229	47	61	54	13	279	57	83	71	10	17,9-	17,5-	26,5-	23,9-	30,0	
weiblich	167	76	20	36	10	171	71	21	48	10	2,3-	7,0	4,8-	25,0-	-	
18 - 21	802	629	75	44	24	789	594	71	61	30	1,6	5,9	5,6	27,9-	20,0-	
männlich	488	369	56	29	16	470	333	55	42	17	3,8	10,8	1,8	31,0-	5,9-	
weiblich	314	260	19	15	8	319	261	16	19	13	1,6-	0,4-	18,8	21,1-	X	
21 - 25	863	613	119	77	27	1 108	790	153	70	45	22,1-	22,4-	22,2-	10,0	40,0-	
männlich	537	363	95	41	19	663	424	126	43	27	19,0-	14,4-	24,6-	4,7-	29,6-	
weiblich	326	250	24	36	8	445	366	27	27	18	26,7-	31,7-	11,1-	33,3	X	
25 - 35	1 750	1 119	333	155	60	1 915	1 193	351	185	75	8,6-	6,2-	5,1-	16,2-	20,0-	
männlich	1 059	582	270	106	40	1 210	645	309	112	44	12,5-	9,8-	12,6-	5,4-	9,1-	
weiblich	691	537	63	49	20	705	548	42	73	31	2,0-	2,0-	50,0	32,9-	35,5-	
35 - 45	772	484	97	86	45	934	615	86	111	50	17,3-	21,3-	12,8	22,5-	10,0-	
männlich	452	235	81	57	30	550	301	75	78	35	17,8-	21,9-	8,0	26,9-	14,3-	
weiblich	320	249	16	29	15	384	314	11	33	15	16,7-	20,7-	45,5	12,1-	-	
45 - 55	606	384	32	88	47	712	475	36	91	53	14,9-	19,3-	11,1-	3,3-	11,3-	
männlich	347	186	28	59	33	399	240	34	47	34	13,0-	22,5-	17,6-	25,5	2,9-	
weiblich	259	198	4	29	14	313	236	2	44	19	17,3-	16,1-	X	34,1-	26,3-	
55 - 65	509	307	20	109	41	587	360	16	115	53	13,3-	14,7-	25,0	5,2-	22,6-	
männlich	264	145	18	55	23	317	175	15	62	29	16,7-	17,1-	20,0	11,3-	20,7-	
weiblich	245	162	2	54	18	270	185	1	53	24	9,3-	12,4-	X	1,9	25,0-	
65 und mehr	502	240	6	112	103	529	228	8	130	116	5,1-	5,3	X	13,8-	11,2-	
männlich	200	99	6	59	26	228	101	8	68	30	12,3-	2,0-	X	13,2-	13,3-	
weiblich	302	141	-	53	77	301	127	-	62	86	0,3	11,0	-	14,5-	10,5-	
Zusammen	7 016	4 144	768	1 014	666	8 098	4 665	831	1 273	819	13,4-	11,2-	7,6-	20,3-	18,7-	
männlich	4 089	2 156	617	637	395	4 742	2 403	709	788	446	13,8-	10,3-	13,0-	19,2-	11,4-	
weiblich	2 927	1 988	151	377	271	3 356	2 262	122	485	373	12,8-	12,1-	23,8	22,3-	27,3-	
Ohne Angabe	5	2	-	2	1	6	4	-	1	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	7 021	4 146	768	1 016	667	8 104	4 669	831	1 274	819	13,4-	11,2-	7,6-	20,3-	18,6-	
Januar - A p r i l 1995																
unter 15	3 233	944	13	833	1 355	3 488	1 023	12	956	1 404	7,3-	7,7-	8,3	12,9-	3,5-	
männlich	1 874	446	6	564	817	1 993	446	8	646	847	6,0-	-	X	12,7-	3,5-	
weiblich	1 359	498	7	269	538	1 495	577	4	310	557	9,1-	13,7-	X	13,2-	3,4-	
15 - 18	1 560	490	301	342	158	1 518	480	310	346	129	2,8	2,1	2,9-	1,2-	22,5	
männlich	913	203	238	199	75	917	199	253	214	60	0,4-	2,0	5,9-	7,0-	25,0	
weiblich	647	287	63	143	83	601	281	57	132	69	7,7	2,1	10,5	8,3	20,3	
18 - 21	3 007	2 386	203	185	126	2 983	2 340	210	191	133	0,8	2,0	3,3-	3,1-	5,3-	
männlich	1 807	1 383	158	113	76	1 768	1 338	158	125	70	2,2	3,4	-	9,6-	8,6	
weiblich	1 200	1 003	45	72	50	1 215	1 002	52	66	63	1,2-	0,1	13,5-	9,1	20,6-	
21 - 25	3 662	2 869	274	211	154	3 972	3 075	343	198	179	7,8-	6,7-	20,1-	6,6	14,0-	
männlich	2 210	1 657	226	121	80	2 361	1 705	287	125	105	6,4-	2,8-	21,3-	3,2-	23,8-	
weiblich	1 452	1 212	48	90	74	1 611	1 370	56	73	74	9,9-	11,5-	14,3-	23,3	-	
25 - 35	7 301	5 330	695	516	365	7 123	5 046	736	535	350	2,5	5,6	5,6-	3,6-	4,3	
männlich	4 359	2 865	597	352	222	4 367	2 770	651	341	211	0,2-	3,4	8,3-	3,2	5,2	
weiblich	2 942	2 465	98	164	143	2 756	2 276	85	194	139	6,7	8,3	15,3	15,5-	2,9	
35 - 45	4 006	2 776	252	323	309	3 743	2 633	196	354	272	7,0	5,4	28,6	8,8-	13,6	
männlich	2 318	1 423	222	208	175	2 155	1 333	177	240	164	7,6	6,8	25,4	13,3-	6,7	
weiblich	1 688	1 353	30	115	134	1 588	1 300	19	114	108	6,3	4,1	57,9	0,9	24,1	
45 - 55	2 860	1 934	71	318	297	2 843	1 954	78	311	291	0,6	1,0-	9,0-	2,3	2,1	
männlich	1 578	975	67	180	168	1 583	1 010	73	163	169	0,3-	3,5-	8,2-	10,4	0,6-	
weiblich	1 282	959	4	138	129	1 260	944	5	148	122	1,7	1,6	X	6,8-	5,7	
55 - 65	2 335	1 393	52	363	357	2 205	1 319	42	375	292	5,9	5,6	23,8	3,2-	22,3	
männlich	1 306	706	49	217	196	1 229	692	40	201	154	6,3	2,0	22,5	8,0	27,3	
weiblich	1 029	687	3	146	161	976	627	2	174	138	5,4	9,6	X	16,1-	16,7	
65 und mehr	1 969	877	18	352	576	1 926	796	17	383	586	2,2	10,2	5,9	8,1-	1,7-	
männlich	854	399	17	188	189	805	346	17	213	167	6,1	15,3	-	11,7-	13,2	
weiblich	1 115	478	1	164	387	1 121	450	-	170	419	0,5-	6,2	X	3,5-	7,6-	
Zusammen	29 933	18 999	1 879	3 443	3 697	29 801	18 666	1 944	3 649	3 636	0,4	1,8	3,3-	5,6-	1,7	
männlich	17 219	10 057	1 580	2 142	1 998	17 178	9 839	1 664	2 268	1 947	0,2	2,2	5,0-	5,6-	2,6	
weiblich	12 714	8 942	299	1 301	1 699	12 623	8 827	280	1 381	1 689	0,7	1,3	6,8	5,8-	0,6	
Ohne Angabe	31	11	-	10	10	27	6	1	14	5	14,8	X	X	28,6-	X	
Insgesamt	29 964	19 010	1 879	3 453	3 707	29 828	18 672	1 945	3 663	3 641	0,5	1,8	3,4-	5,7-	1,8	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden1)		schaden1)	sonen-	Sach-		Sach-		Sach-	sonen-	Sach-
	A p r i l		A p r i l		Zu- bzw.		J a n u a r - A p r i l		J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw.	
	1995		1994		Abnahme (-)		1995		1994		Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	204	7	220	.	7,3-	X	817	32	748	.	9,2	X
innerorts .....	163	5	178	.	8,4-	X	676	24	600	.	12,7	X
außerorts .....	41	2	42	.	2,4-	X	141	8	148	.	4,7-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	758	24	808	.	6,2-	X	1 844	79	1 896	.	2,7-	X
innerorts .....	447	16	521	.	14,2-	X	1 217	51	1 309	.	7,0-	X
außerorts .....	311	8	287	.	8,4	X	627	28	587	.	6,8	X
Personenkraftwagen ..	7 192	2 748	8 295	.	13,3-	X	32 583	13 137	32 343	.	0,7	X
innerorts .....	4 793	1 677	5 422	.	11,6-	X	21 282	7 758	21 246	.	0,2	X
außerorts .....	2 399	1 071	2 873	.	16,5-	X	11 301	5 379	11 097	.	1,8	X
Bussen .....	77	14	103	.	25,2-	X	404	74	376	.	7,4	X
innerorts .....	63	11	84	.	25,0-	X	327	51	317	.	3,2	X
außerorts .....	14	3	19	.	26,3-	X	77	23	59	.	30,5	X
Güterkraftfahrzeugen	471	177	587	.	19,8-	X	2 314	1 000	2 504	.	7,6-	X
innerorts .....	237	74	293	.	19,1-	X	1 137	378	1 282	.	11,3-	X
außerorts .....	234	103	294	.	20,4-	X	1 177	622	1 222	.	3,7-	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	23	1	36	.	36,1-	X	61	24	86	.	29,1-	X
innerorts .....	5	-	9	.	X	X	17	6	30	.	43,3-	X
außerorts .....	18	1	27	.	33,3-	X	44	18	56	.	21,4-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	42	8	40	.	5,0	X	163	46	150	.	8,7	X
innerorts .....	28	6	23	.	21,7	X	114	30	83	.	37,3	X
außerorts .....	14	2	17	.	17,6-	X	49	16	67	.	26,9-	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 767	2 979	10 089	.	13,1-	X	38 186	14 392	38 103	.	0,2	X
innerorts .....	5 736	1 789	6 530	.	12,2-	X	24 770	8 298	24 867	.	0,4-	X
außerorts .....	3 031	1 190	3 559	.	14,8-	X	13 416	6 094	13 236	.	1,4	X
dar. flüchtig .....	399	234	447	.	10,7-	X	1 731	1 139	1 700	.	1,8	X
innerorts .....	279	114	340	.	17,9-	X	1 242	543	1 246	.	0,3-	X
außerorts .....	120	120	107	.	12,1	X	489	596	454	.	7,7	X
Fahrrädern .....	1 097	6	1 379	.	20,5-	X	3 717	24	3 941	.	5,7-	X
innerorts .....	967	5	1 209	.	20,0-	X	3 325	19	3 538	.	6,0-	X
außerorts .....	130	1	170	.	23,5-	X	392	5	403	.	2,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	270	1	410	.	34,1-	X	880	3	1 000	.	12,0-	X
innerorts .....	247	1	374	.	34,0-	X	814	3	924	.	11,9-	X
außerorts .....	23	-	36	.	36,1-	X	66	-	76	.	13,2-	X
anderen Fahrzeugen ..	85	29	85	.	-	X	356	164	307	.	16,0	X
innerorts .....	68	16	68	.	-	X	274	97	240	.	14,2	X
außerorts .....	17	13	17	.	-	X	82	67	67	.	22,4	X
Fußgänger .....	703	2	857	.	18,0-	X	3 845	15	3 763	.	2,2	X
innerorts .....	663	2	810	.	18,1-	X	3 641	5	3 579	.	1,7	X
außerorts .....	40	-	47	.	14,9-	X	204	10	184	.	10,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	309	-	389	.	20,6-	X	1 388	5	1 435	.	3,3-	X
innerorts .....	298	-	373	.	20,1-	X	1 357	-	1 400	.	3,1-	X
außerorts .....	11	-	16	.	31,3-	X	31	5	35	.	11,4-	X
65 Jahre und mehr ...	105	-	117	.	10,3-	X	586	-	595	.	1,5-	X
innerorts .....	99	-	114	.	13,2-	X	557	-	570	.	2,3-	X
außerorts .....	6	-	3	.	X	X	29	-	25	.	16,0	X
Andere Personen .....	22	2	18	.	22,2	X	60	9	52	.	16,4	X
innerorts .....	19	-	12	.	58,3	X	46	3	35	.	27,8	X
außerorts .....	3	2	6	.	X	X	14	6	16	.	12,5-	X
Insgesamt .....	10 674	3 018	12 428	.	14,1-	X	46 164	14 604	46 166	.	0,0	X
innerorts .....	7 453	1 812	8 629	.	13,6-	X	32 056	8 422	32 260	.	0,6-	X
außerorts .....	3 221	1 206	3 799	.	15,2-	X	14 108	6 182	13 906	.	1,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	585	3	806	.	27,4-	X	2 279	14	2 449	.	6,9-	X
innerorts .....	550	3	753	.	27,0-	X	2 181	9	2 335	.	6,6-	X
außerorts .....	35	-	53	.	34,0-	X	98	5	114	.	14,0-	X
65 Jahre und mehr ...	664	160	684	.	2,9-	X	2 646	656	2 609	.	1,4	X
innerorts .....	494	98	497	.	0,6-	X	2 058	413	2 003	.	2,7	X
außerorts .....	170	62	187	.	9,1-	X	588	243	606	.	3,0-	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	6 827	7 825	12,8-	28 730	28 830	0,3-
innerorts	4 451	5 080	12,2-	18 604	18 751	0,8-
außerorts	2 366	2 745	13,8-	10 126	10 079	0,5
Verkehrstüchtigkeit	434	447	2,9-	1 543	1 707	9,6-
innerorts	256	275	6,9-	918	1 044	12,1-
außerorts	178	172	3,5	625	663	5,7-
Alkoholeinfluß	368	388	5,2-	1 313	1 469	10,6-
innerorts	227	254	10,6-	813	944	13,9-
außerorts	141	134	5,2	500	525	4,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	13	X	41	40	2,5
innerorts	4	5	X	24	18	33,3
außerorts	5	8	X	17	22	22,7-
Übermüdung	20	19	5,3	71	87	18,4-
innerorts	3	2	X	18	17	5,9
außerorts	17	17	-	53	70	24,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	37	27	37,0	118	111	6,3
innerorts	22	14	57,1	63	65	3,1-
außerorts	15	13	15,4	55	46	19,6
Straßenbenutzung	353	494	26,5-	1 469	1 475	0,4-
innerorts	276	392	29,6-	1 130	1 171	3,5-
außerorts	87	102	14,7-	339	304	11,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	221	313	29,4-	901	927	2,8-
innerorts	197	287	31,4-	808	851	5,1-
außerorts	24	26	7,7-	93	76	22,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	142	181	21,5-	568	548	3,6
innerorts	79	105	24,8-	322	320	0,6
außerorts	63	76	17,1-	246	228	7,9
Geschwindigkeit	1 265	1 551	18,4-	6 130	6 229	1,6-
innerorts	575	616	6,7-	2 547	2 561	0,5-
außerorts	690	935	26,2-	3 583	3 668	2,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	132	134	1,5-	455	439	3,6
innerorts	70	75	6,7-	253	261	3,1-
außerorts	62	59	5,1	202	178	13,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 133	1 417	20,0-	5 675	5 790	2,0-
innerorts	505	541	6,7-	2 294	2 300	0,3-
außerorts	628	876	28,3-	3 381	3 490	3,1-
Abstand	775	947	18,2-	3 430	3 546	3,3-
innerorts	512	596	14,1-	2 188	2 257	3,1-
außerorts	263	351	25,1-	1 242	1 289	3,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	753	934	19,4-	3 364	3 481	3,4-
innerorts	503	591	14,9-	2 162	2 226	2,9-
außerorts	250	343	27,1-	1 202	1 255	4,2-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	22	13	69,2	66	65	1,5
innerorts	9	5	X	26	31	16,1-
außerorts	13	8	X	40	34	17,6
Überholen	280	303	7,6-	977	954	2,4
innerorts	111	123	9,8-	403	379	6,3
außerorts	169	180	6,1-	574	575	0,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	21	17	23,5	59	46	28,3
innerorts	11	8	X	27	24	12,5
außerorts	10	9	X	32	22	45,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	40	25,0-	147	159	7,5-
innerorts	5	5	-	31	34	8,8-
außerorts	25	35	28,6-	116	125	7,2-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	77	99	22,2-	250	278	10,1-
innerorts .....	39	53	26,4-	146	163	10,4-
außerorts .....	38	46	17,4-	104	115	9,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	16	8	X	31	26	19,2
innerorts .....	6	1	X	12	7	X
außerorts .....	10	7	X	19	19	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	39	39	-	126	124	1,6
innerorts .....	1	3	X	9	5	X
außerorts .....	38	36	5,6	117	119	1,7-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	25	30	16,7-	108	96	12,6
innerorts .....	6	10	X	37	29	27,6
außerorts .....	19	20	5,0-	71	67	6,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	56	52	9,7-	195	187	4,3
innerorts .....	35	40	12,5-	118	104	13,6
außerorts .....	21	22	4,5-	77	83	7,2-
Fehler beim Überholtwerden .....	16	8	X	61	38	60,5
innerorts .....	8	3	X	23	13	76,9
außerorts .....	8	5	X	38	25	52,0
Vorbeifahren .....	26	35	25,7-	120	109	10,1
innerorts .....	24	32	25,0-	109	104	4,8
außerorts .....	2	3	X	11	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	22	29	24,1-	104	91	14,3
innerorts .....	20	27	25,9-	95	89	6,7
außerorts .....	2	2	-	9	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	6	X	16	18	11,1-
innerorts .....	4	5	X	14	15	6,7-
außerorts .....	-	1	X	2	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	86	95	10,4-	355	358	0,8-
innerorts .....	58	60	3,3-	220	225	2,2-
außerorts .....	28	36	22,2-	135	133	1,5
Vorfahrt, Vorrang .....	1 043	1 118	6,7-	4 039	4 110	1,7-
innerorts .....	767	815	5,9-	3 026	3 048	0,7-
außerorts .....	276	303	8,9-	1 013	1 062	4,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	134	128	4,7	457	421	8,6
innerorts .....	124	119	4,2	426	402	6,0
außerorts .....	10	9	X	31	19	63,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	721	801	10,0-	2 826	2 930	3,6-
innerorts .....	493	563	12,4-	2 007	2 093	4,1-
außerorts .....	228	238	4,2-	819	837	2,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	13	13	-	52	52	-
innerorts .....	-	-	-	3	2	X
außerorts .....	13	13	-	49	50	2,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	6	5	X	19	13	46,2
innerorts .....	1	-	X	8	2	X
außerorts .....	5	5	-	11	11	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	154	143	7,7	633	622	1,8
innerorts .....	138	115	20,0	545	504	8,1
außerorts .....	16	28	42,9-	88	118	25,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	12	22	45,5-	40	57	29,8-
innerorts .....	8	13	X	27	35	22,9-
außerorts .....	4	9	X	13	22	40,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	6	X	12	15	20,0-
innerorts	3	5	X	10	10	-
außerorts	-	1	X	2	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 099	1 302	15,6-	4 407	4 377	0,7
innerorts	896	1 086	18,2-	3 678	3 675	0,1
außerorts	203	206	1,5-	729	702	3,8
Fehler beim Abbiegen	553	628	11,9-	2 406	2 265	6,2
innerorts	401	490	18,2-	1 878	1 761	6,6
außerorts	152	138	10,1	528	504	4,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	210	251	16,3-	760	816	6,9-
innerorts	184	225	18,2-	668	734	9,0-
außerorts	26	26	-	92	82	12,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	336	423	20,6-	1 241	1 296	4,2-
innerorts	311	381	18,4-	1 132	1 180	4,1-
außerorts	25	42	40,5-	109	116	6,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	316	423	25,3-	1 993	2 066	3,5-
innerorts	307	409	24,9-	1 927	1 996	3,5-
außerorts	9	14	X	66	70	5,7-
an Fußgängerüberwegen	12	18	33,3-	114	78	46,2
innerorts	12	18	33,3-	113	78	44,9
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	34	54	37,0-	337	338	0,3-
innerorts	34	52	34,6-	332	331	0,3
außerorts	-	2	X	5	7	X
beim Abbiegen	32	34	5,9-	318	291	9,3
innerorts	32	34	5,9-	311	286	8,7
außerorts	-	-	-	7	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	15	26	42,3-	112	110	1,8
innerorts	15	24	37,5-	105	106	0,9-
außerorts	-	2	X	7	4	X
an anderen Stellen	223	291	23,4-	1 112	1 249	11,0-
innerorts	214	281	23,8-	1 066	1 195	10,8-
außerorts	9	10	X	46	54	14,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	84	4,8-	250	268	6,7-
innerorts	71	79	10,1-	221	242	8,7-
außerorts	9	5	X	29	26	11,5
Unzulässiges Halten oder Parken	10	10	-	31	35	11,4-
innerorts	6	8	X	22	28	21,4-
außerorts	4	2	X	9	7	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	5	X	27	24	12,5
innerorts	4	2	X	12	11	9,1
außerorts	3	3	-	15	13	15,4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	63	69	8,7-	192	209	8,1-
innerorts	61	69	11,6-	187	203	7,9-
außerorts	2	-	X	5	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	7	X	66	80	17,5-
innerorts	1	4	X	49	58	15,5-
außerorts	4	3	X	17	22	22,7-
Ladung, Besetzung	16	18	11,1-	62	61	1,6
innerorts	7	10	X	24	32	25,0-
außerorts	9	8	X	38	29	31,0

## Noch: 6.I Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	4	5	X	16	19	15,8-
innerorts .....	2	4	X	7	13	X
außerorts .....	2	1	X	9	6	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörfelle .....	12	13	7,7-	46	42	9,5
innerorts .....	5	6	X	17	19	10,5-
außerorts .....	7	7	-	29	23	26,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 039	1 000	3,9	3 889	3 490	11,4
innerorts .....	600	573	4,7	2 164	1 959	10,5
außerorts .....	439	427	2,8	1 725	1 531	12,7
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	79	103	23,3-	342	340	0,6
innerorts .....	32	55	41,8-	175	181	3,3-
außerorts .....	47	48	2,1-	167	159	5,0
Beleuchtung .....	15	7	X	95	82	15,9
innerorts .....	10	7	X	69	61	13,1
außerorts .....	5	-	X	26	21	23,8
Bereifung .....	25	38	34,2-	96	105	8,6-
innerorts .....	4	8	X	22	20	10,0
außerorts .....	21	30	30,0-	74	85	12,9-
Bremsen .....	19	29	34,5-	65	75	13,3-
innerorts .....	13	24	45,8-	45	58	22,4-
außerorts .....	6	5	X	20	17	17,6
Lenkung .....	2	7	X	13	12	8,3
innerorts .....	1	5	X	2	7	X
außerorts .....	1	2	X	11	5	X
Zugvorrichtung .....	2	1	X	5	6	X
innerorts .....	1	-	X	3	4	X
außerorts .....	1	1	-	2	2	-
Andere Mängel .....	16	21	23,8-	68	60	13,3
innerorts .....	3	11	X	34	31	9,7
außerorts .....	13	10	30,0	34	29	17,2
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	519	658	21,1-	2 741	2 801	2,1-
innerorts .....	483	617	21,7-	2 557	2 622	2,5-
außerorts .....	36	41	12,2-	184	179	2,8
Verkehrstüchtigkeit .....	40	47	14,9-	250	255	2,0-
innerorts .....	32	40	20,0-	210	212	0,9-
außerorts .....	8	7	X	40	43	7,0-
Alkoholeinfluß .....	38	43	11,6-	240	242	0,8-
innerorts .....	30	37	18,9-	202	201	0,5
außerorts .....	8	6	X	38	41	7,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	4	2	X
innerorts .....	-	1	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	3	X	6	11	X
innerorts .....	2	2	-	5	9	X
außerorts .....	-	1	X	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	431	563	23,4-	2 277	2 342	2,8-
innerorts .....	410	537	23,7-	2 164	2 244	3,6-
außerorts .....	21	26	19,2-	113	98	15,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	33	57	42,1-	232	244	4,9-
innerorts .....	33	57	42,1-	221	238	7,1-
außerorts .....	-	-	-	11	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	11	6	X
innerorts	2	1	X	10	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	33	42	21,4-	229	199	15,1
innerorts	33	39	15,4-	217	190	14,2
außerorts	-	3	X	12	9	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	113	156	27,6-	500	570	12,3-
innerorts	111	155	28,4-	494	565	12,6-
außerorts	2	1	X	6	5	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	220	286	23,1-	1 174	1 194	1,7-
innerorts	204	265	23,0-	1 110	1 127	1,5-
außerorts	16	21	23,8-	64	67	4,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	30	21	42,9	131	129	1,6
innerorts	27	20	35,0	112	118	5,1-
außerorts	3	1	X	19	11	72,7
Nichtbenutzen des Gehweges	5	5	-	23	19	21,1
innerorts	5	3	X	22	17	29,4
außerorts	-	2	X	1	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	X	7	10	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	1	-	X	7	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	10	20,0	29	33	12,1-
innerorts	12	9	X	29	31	6,5-
außerorts	-	1	X	-	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	30	33	9,1-	155	142	9,2
innerorts	24	28	14,3-	132	115	14,8
außerorts	6	5	X	23	27	14,8-
Straßenverhältnisse	335	357	6,2-	3 667	2 950	24,3
innerorts	194	143	35,7	1 787	1 431	24,9
außerorts	141	214	34,1-	1 880	1 519	23,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	328	345	4,9-	3 615	2 907	24,4
innerorts	191	139	37,4	1 768	1 416	24,9
außerorts	137	206	33,5-	1 847	1 491	23,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	8	X	32	25	28,0
innerorts	15	4	X	22	14	57,1
außerorts	2	4	X	10	11	9,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	-	X	5	5	-
innerorts	2	-	X	3	1	X
außerorts	1	-	X	2	4	X
Schnee, Eis	4	82	X	1 660	1 119	48,3
innerorts	-	11	X	567	321	76,6
außerorts	4	71	X	1 093	798	37,0
Regen	302	255	18,4	1 902	1 745	9,0
innerorts	174	124	40,3	1 174	1 073	9,4
außerorts	128	131	2,3-	728	672	8,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	-	X	16	13	23,1
innerorts	-	-	-	2	7	X
außerorts	2	-	X	14	6	X
Zustand der Straße	7	11	X	48	39	23,1
innerorts	3	3	-	15	11	36,4
außerorts	4	8	X	33	28	17,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	15	9	X
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	2	2	-	11	6	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	5	9	X	33	30	10,0
innerorts .....	3	3	-	11	8	X
außerorts .....	2	6	X	22	22	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	1	2	X
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	18	47	61,7-	281	197	42,6
innerorts .....	6	21	X	154	75	X
außerorts .....	12	26	53,8-	127	122	4,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	8	1	X	12	20	40,0-
innerorts .....	-	-	-	1	4	X
außerorts .....	8	1	X	11	16	31,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	5	15	X	98	53	84,9
innerorts .....	3	3	-	56	18	X
außerorts .....	2	12	X	42	35	20,0
blendende Sonne .....	5	25	X	121	75	61,3
innerorts .....	3	18	X	87	50	74,0
außerorts .....	2	7	X	34	25	36,0
Seitenwind .....	-	5	X	41	39	5,1
innerorts .....	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	-	5	X	37	38	2,6-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	1	X	9	10	X
innerorts .....	-	-	-	6	2	X
außerorts .....	-	1	X	3	8	X
Hindernisse .....	45	73	38,4-	162	214	24,3-
innerorts .....	13	21	38,1-	56	66	15,2-
außerorts .....	32	52	38,5-	106	148	28,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	6	X	8	10	X
innerorts .....	-	5	X	6	8	X
außerorts .....	-	1	X	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn .....	17	34	50,0-	70	94	25,5-
innerorts .....	-	1	X	3	4	X
außerorts .....	17	33	48,5-	67	90	25,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	21	24	12,5-	62	78	20,5-
innerorts .....	9	12	X	33	39	15,4-
außerorts .....	12	12	-	29	39	25,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	7	9	X	22	32	31,3-
innerorts .....	4	3	X	14	15	6,7-
außerorts .....	3	6	X	8	17	X
Sonstige Ursachen .....	20	11	81,8	56	46	21,7
innerorts .....	12	8	X	27	18	50,0
außerorts .....	8	3	X	29	28	3,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	3	X	17	11	54,5
innerorts .....	5	2	X	14	9	X
außerorts .....	1	1	-	3	2	X
Ursachen insgesamt .....	7 849	9 077	13,5-	35 996	35 389	1,7
innerorts .....	5 206	5 947	12,5-	23 374	23 153	1,0
außerorts .....	2 643	3 130	15,6-	12 622	12 236	3,2



5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	A p r i l 1995				A p r i l 1994								
Insgesamt .....	6 827	4 973	489	731	7 825	5 611	496	977	12,8-	11,4-	1,4-	25,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	434	308	20	71	447	324	19	72	2,9-	4,9-	5,3	1,4-	
dar. Alkoholeinfluß	368	257	17	66	388	273	18	69	5,2-	5,9-	5,6-	4,3-	
Straßenbenutzung .....	363	120	13	199	494	135	25	290	28,5-	11,1-	48,0-	31,4-	
Geschwindigkeit .....	1 265	942	213	27	1 551	1 174	194	37	18,4-	19,8-	9,8	27,0-	
Abstand .....	775	615	56	10	947	770	50	15	18,2-	20,1-	12,0	33,3-	
Überholen .....	280	173	53	18	303	193	65	12	7,6-	10,4-	18,5-	50,0	
Vorbeifahren .....	26	17	1	1	35	23	2	3	25,7-	26,1-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	86	61	4	3	96	73	2	6	10,4-	16,4-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 043	845	15	104	1 118	871	23	134	6,7-	3,0-	34,8-	22,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	721	615	8	49	801	653	16	73	10,0-	5,8-	X	32,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	154	113	3	28	143	94	3	33	7,7	20,2	-	15,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 099	898	14	97	1 302	1 008	19	178	15,6-	10,9-	26,3-	45,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	316	263	7	26	423	342	3	39	25,3-	23,1-	X	33,3-	
an Überwegen, Furten	46	39	-	5	72	51	1	9	36,1-	23,5-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	80	73	-	2	84	77	3	-	4,8-	5,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	1	-	4	7	1	-	6	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung ....	16	8	-	2	18	8	-	4	11,1-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 039	649	93	167	1 000	612	91	181	3,9	6,0	2,2	7,7-	
	J a n u a r - A p r i l 1995				J a n u a r - A p r i l 1994								
Insgesamt .....	28 730	22 435	1 048	2 383	28 830	22 208	1 108	2 641	0,3-	1,0	5,4-	9,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 543	1 172	45	202	1 707	1 316	49	222	9,6-	10,9-	8,2-	9,0-	
dar. Alkoholeinfluß	1 313	985	42	192	1 469	1 112	46	215	10,6-	11,4-	8,7-	10,7-	
Straßenbenutzung .....	1 469	550	33	757	1 475	483	51	824	0,4-	13,9	35,3-	8,1-	
Geschwindigkeit .....	6 130	5 158	428	71	6 229	5 174	407	81	1,6-	0,3-	5,2	12,3-	
Abstand .....	3 430	2 869	107	21	3 546	2 955	109	35	3,3-	2,9-	1,8-	40,0-	
Überholen .....	977	692	109	36	954	660	138	26	2,4	4,8	21,0-	38,5	
Vorbeifahren .....	120	91	4	6	109	79	7	7	10,1	15,2	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	355	253	8	14	358	270	7	11	0,8-	6,3-	X	27,3	
Vorfahrt, Vorrang ....	4 039	3 340	39	316	4 110	3 357	50	369	1,7-	0,5-	22,0-	14,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 826	2 467	20	132	2 930	2 496	23	186	3,6-	1,2-	13,0-	29,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	633	455	8	100	622	448	14	95	1,8	1,6	X	5,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 407	3 647	39	350	4 377	3 528	45	434	0,7	3,4	13,3-	19,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 993	1 710	24	91	2 066	1 738	26	110	3,5-	1,6-	7,7-	17,3-	
an Überwegen, Furten	451	403	3	16	416	350	5	20	8,4	15,1	X	20,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	250	222	-	2	268	242	3	-	6,7-	8,3-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	66	13	1	46	80	9	1	60	17,5-	X	-	23,3-	
Ladung, Besetzung ....	62	22	-	9	61	23	1	11	1,6	4,3-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 889	2 696	211	462	3 490	2 374	214	451	11,4	13,6	1,4-	2,4	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	248	162	71	15	199	-	29	170
innerorts	232	155	63	14	190	-	29	161
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	12	4	7	1	5	-	-	5
DUISBURG, KREISFREIE STADT	188	145	29	14	187	5	43	139
innerorts	148	114	21	13	139	-	29	110
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	3	3	6
auf Autobahnen	31	24	6	1	36	2	11	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	225	165	40	20	205	-	28	177
innerorts	200	153	28	19	187	-	25	162
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	18	9	9	-	15	-	1	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	83	64	14	5	71	-	20	51
innerorts	74	57	12	5	64	-	15	49
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	113	92	15	6	111	-	17	94
innerorts	99	83	10	6	99	-	17	82
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	64	51	8	5	71	1	17	53
innerorts	51	41	7	3	57	-	12	45
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	10	1	2	14	1	5	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	70	57	9	4	72	1	10	61
innerorts	58	46	8	4	59	1	9	49
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	11	10	1	-	12	-	1	11
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	39	25	12	2	41	-	4	37
innerorts	29	20	7	2	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	61	39	21	1	52	-	9	43
innerorts	57	36	20	1	49	-	9	40
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	135	98	28	9	123	-	23	100
innerorts	114	83	23	8	101	-	20	81
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	13	10	3	-	16	-	-	16
BEDBURG-HAU	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	19	11	6	2	12	-	3	9
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	13	9	2	2	10	-	3	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	12	7	5	-	14	3	4	7
innerorts	9	4	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	3	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	4	3	1	-	6	1	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	14	13	1	-	20	1	8	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	1	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	15	10	3	2	12	-	2	10
innerorts	11	7	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REES, STADT	8	5	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	9	6	3	-	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
UEDEM	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	7	5	1	1	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS KLEVE	113	80	25	8	112	5	39	68
innerorts	50	34	11	5	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	56	43	10	3	69	5	30	34
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
ERKRATH, STADT	9	6	1	2	6	-	3	3
innerorts	6	4	-	2	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	13	12	1	-	17	1	3	13
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	1	2	5
HEILIGENHAUS, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	16	12	2	2	13	-	4	9
innerorts	12	9	1	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	31	20	11	-	23	-	4	19
innerorts	20	14	6	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
METTMANN, STADT	15	10	4	1	12	-	5	7
innerorts	9	6	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	10	3	-	13	-	4	9
innerorts	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
RATINGEN, STADT	40	26	14	-	37	1	5	31
innerorts	22	15	7	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	12	7	5	-	11	1	1	9
VELBERT, STADT	20	14	2	4	15	1	4	10
innerorts	12	6	2	4	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	3	3	-	-	4	-	4	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	166	117	40	9	145	3	36	106
innerorts	104	73	22	9	83	-	21	62
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	36	1	9	26
auf Autobahnen	30	18	12	-	26	2	6	18
DORMAGEN, STADT	21	15	5	1	16	-	4	12
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	36	19	14	3	26	-	7	19
innerorts	16	8	5	3	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
JÜCHEN	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	16	9	7	-	10	-	2	8
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	10	4	5	1	6	1	2	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	13	9	4	-	12	-	5	7
innerorts	10	7	3	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
NEUSS, STADT	67	46	19	2	60	1	5	54
innerorts	49	33	14	2	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	11	9	2	-	14	-	-	14
ROMMERSKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	173	109	57	7	139	2	25	112
innerorts	99	62	30	7	73	-	11	62
außerorts ohne Autobahn	51	34	17	-	47	2	14	31
auf Autobahnen	23	13	10	-	19	-	-	19
BRÜGGEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	8	7	1	-	14	-	6	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	23	17	5	1	20	1	3	16
innerorts	15	13	1	1	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	5	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	5	2	-	9	1	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	1	3	-
TÖNISVORST, STADT	8	6	1	1	6	-	4	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	19	11	6	2	15	-	2	13
innerorts	12	7	3	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
WILLICH, STADT	24	22	2	-	27	-	8	19
innerorts	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	6	6	-	-	8	-	5	3
KREIS VIERSEN	99	76	19	4	104	2	32	70
innerorts	50	36	10	4	40	1	4	35
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	-	47	-	20	27
auf Autobahnen	12	10	2	-	17	1	8	8
ALPEN	5	5	-	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	24	15	7	2	18	-	2	16
innerorts	18	12	4	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HAMMINKELN	14	8	5	1	12	-	9	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	14	8	5	1	10	-	-	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	8	3	4	1	4	-	-	4
KAMP-LINTFORT, STADT	24	19	4	1	21	-	4	17
innerorts	18	14	3	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
MOERS, STADT	43	36	4	3	42	-	11	31
innerorts	35	30	2	3	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	7	3	-	10	2	4	4
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	2	1	-
RHEINBERG, STADT	7	3	4	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	5	2	-	9	1	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SONSBECK	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	11	8	2	1	9	-	2	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	29	23	5	1	31	2	10	19
innerorts	18	14	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	2	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	196	142	44	10	183	5	53	125
innerorts	114	86	19	9	99	-	19	80
außerorts ohne Autobahn	66	49	17	-	74	3	32	39
auf Autobahnen	16	7	8	1	10	2	2	6
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	1 973	1 422	432	119	1 815	24	385	1 406
innerorts	1 479	1 079	291	109	1 314	2	231	1 081
außerorts ohne Autobahn	294	219	70	5	321	14	117	190
auf Autobahnen	200	124	71	5	180	8	37	135
AACHEN, KREISFREIE STADT	110	75	29	6	87	2	15	70
innerorts	89	65	19	5	75	2	15	58
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	10	3	6	1	4	-	-	4
BONN, KREISFREIE STADT	113	82	24	7	101	-	15	86
innerorts	97	72	18	7	90	-	14	76
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	12	7	5	-	8	-	1	7
KÖLN, KREISFREIE STADT	473	347	100	26	439	5	60	374
innerorts	384	289	71	24	348	4	44	300
außerorts ohne Autobahn	40	28	11	1	45	-	9	36
auf Autobahnen	49	30	18	1	46	1	7	38
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	60	44	10	6	60	-	17	43
innerorts	51	37	8	6	46	-	11	35
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	9	-	3	6
ALSDORF, STADT	18	15	3	-	17	-	1	16
innerorts	14	12	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	6	5	-	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	26	22	4	-	30	-	9	21
innerorts	13	13	-	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
HERZOGENRATH, STADT	18	13	5	-	14	-	2	12
innerorts	16	12	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	15	14	-	1	19	-	7	12
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	15	2	-	19	-	2	17
innerorts	17	15	2	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	11	8	3	-	13	-	2	11
innerorts	7	6	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	115	96	17	2	122	-	27	95
innerorts	79	68	9	2	81	-	12	69
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	37	-	14	23
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
ALDENHOVEN	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	54	42	8	4	56	-	6	50
innerorts	45	34	7	4	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HEIMBACH, STADT	5	5	-	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	14	12	2	-	18	1	3	14
innerorts	6	6	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	-	1
KREUZAU	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	2	2	1	5	-	1	4
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VETTWEISS	5	4	1	-	10	1	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	123	98	19	6	140	2	29	109
innerorts	69	54	9	6	71	-	10	61
außerorts ohne Autobahn	43	38	5	-	63	1	19	43
auf Autobahnen	11	6	5	-	6	1	-	5
BEDBURG, STADT	13	9	1	3	14	1	4	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	1	2	4
auf Autobahnen	4	3	-	1	3	-	2	1
BERGHEIM, STADT	24	17	6	1	27	-	3	24
innerorts	16	12	4	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	12	6	5	1	7	-	-	7
innerorts	11	5	5	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	28	14	10	4	26	-	10	16
innerorts	11	4	5	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	10	6	3	1	14	-	5	9
FRECHEN, STADT	22	15	6	1	17	-	6	11
innerorts	16	9	6	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
HÜRTH, STADT	28	22	4	2	29	-	6	23
innerorts	20	16	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
KERPEN, STADT	33	24	8	1	36	-	9	27
innerorts	12	11	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	13	7	6	-	13	-	1	12
PULHEIM, STADT	14	13	-	1	13	-	-	13
innerorts	11	10	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	13	8	3	2	9	-	-	9
innerorts	8	6	-	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ERFTKREIS	193	134	43	16	186	1	39	146
innerorts	112	78	25	9	95	-	16	79
außerorts ohne Autobahn	44	33	6	5	50	1	14	35
auf Autobahnen	37	23	12	2	41	-	9	32
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	10	9	1	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	3	1	-	11	-	3	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM .....	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	36	30	5	1	38	1	11	26
innerorts .....	23	18	4	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	13	1	4	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	1	3
HELLENTHAL .....	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	7	4	3	-	7	-	6	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	6	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM .....	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT .....	10	9	-	1	12	1	3	8
innerorts .....	4	3	-	1	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	9	4	5	-	5	-	2	3
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
ZÜLPICH, STADT .....	12	8	2	2	11	-	5	6
innerorts .....	8	4	2	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	106	80	21	5	113	2	42	69
innerorts .....	45	34	7	4	42	1	16	25
außerorts ohne Autobahn .....	52	43	9	-	65	1	25	39
auf Autobahnen .....	9	3	5	1	6	-	1	5
ERKELENZ, STADT .....	17	15	1	1	20	-	3	17
innerorts .....	9	8	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
GANGELT .....	5	4	1	-	6	-	4	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	18	13	5	-	17	-	3	14
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT .....	22	8	14	-	9	1	5	3
innerorts .....	14	4	10	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	5	1	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT .....	12	9	1	2	14	-	4	10
innerorts .....	9	7	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT .....	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	11	8	2	1	9	-	2	7
innerorts .....	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	11	10	1	-	11	1	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	107	77	26	4	97	2	27	68
innerorts	58	39	16	3	43	1	9	33
außerorts ohne Autobahn	48	37	10	1	51	1	18	32
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	8	2	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	3	1
GUMMERSBACH, STADT	18	11	4	3	16	-	3	13
innerorts	13	9	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	11	7	3	1	9	-	4	5
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	10	7	1	2	9	-	3	6
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	3	2	-	3	-	3	-
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	10	7	1	2	9	-	2	7
innerorts	6	4	-	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORWALD, STADT	15	12	3	-	13	1	2	10
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	12	9	3	-	11	-	3	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WALDBRÖL, STADT	25	17	4	4	28	-	5	23
innerorts	15	10	1	4	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	14	12	1	1	13	-	2	11
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	13	8	3	2	13	-	5	8
innerorts	8	3	3	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	155	110	30	15	146	1	41	104
innerorts	78	52	14	12	71	-	16	55
außerorts ohne Autobahn	67	50	14	3	67	1	21	45
auf Autobahnen	10	8	2	-	8	-	4	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	51	34	14	3	42	-	5	37
innerorts	40	28	9	3	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	2	6
BURSCHEID, STADT	10	6	4	-	9	-	-	9
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KÜRTEM	5	3	2	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	10	9	-	1	12	-	2	10
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	9	7	2	-	12	-	1	11
innerorts	6	4	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
RÖSRATH	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	15	12	3	-	17	4	6	7
innerorts	6	6	-	-	11	4	4	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	114	80	30	4	108	4	18	86
innerorts	68	49	15	4	66	4	8	54
außerorts ohne Autobahn	31	22	9	-	27	-	7	20
auf Autobahnen	15	9	6	-	15	-	3	12
ALFTER	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	15	9	6	-	13	-	1	12
innerorts	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
BORNHEIM, STADT	18	16	2	-	21	1	5	15
innerorts	10	9	1	-	12	1	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	9	9	-	-	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	19	13	5	1	14	-	2	12
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	11	7	2	2	14	-	4	10
innerorts	4	2	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
LOHMAR, STADT	26	19	7	-	28	-	4	24
innerorts	9	9	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	1	7
MECKENHEIM, STADT	14	8	4	2	10	-	1	9
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
MUCH	7	5	1	1	5	1	-	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	6	5	-	1	7	-	3	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	4	1	2	4	1	1	2
innerorts	5	2	1	2	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	10	5	1	16	-	3	13
innerorts	8	3	4	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RUPPICHTEROTH	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	25	22	2	1	37	1	11	25
innerorts	13	11	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	12	-	3	9
SIEGBURG, STADT	19	12	6	1	14	-	1	13
innerorts	12	10	1	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SWISTTAL	7	7	-	-	9	-	7	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TROISDORF, STADT	25	16	4	5	19	-	8	11
innerorts	19	13	2	4	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WACHTBERG	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	5	5	-	-	9	2	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	2	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	245	178	50	17	243	6	61	176
innerorts	115	85	16	14	106	2	22	82
außerorts ohne Autobahn	97	77	18	2	108	4	33	71
auf Autobahnen	33	16	16	1	29	-	6	23
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 914	1 401	399	114	1 842	25	391	1 426
innerorts	1 245	922	227	96	1 134	14	193	927
außerorts ohne Autobahn	469	366	91	12	529	9	163	357
auf Autobahnen	200	113	81	6	179	2	35	142
BOTTROP, KREISFREIE STADT	36	24	7	5	26	-	9	17
innerorts	26	18	4	4	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	89	73	8	8	107	1	14	92
innerorts	77	65	5	7	89	-	10	79
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	12	1	4	7
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	120	97	14	9	123	2	32	89
innerorts	90	77	6	7	94	2	23	69
außerorts ohne Autobahn	18	12	4	2	15	-	4	11
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	-	5	9
AHAUS, STADT	18	13	5	-	17	1	6	10
innerorts	9	7	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	25	18	6	1	23	-	5	18
innerorts	17	12	4	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	11	11	-	-	12	-	1	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	19	15	3	1	19	-	4	15
innerorts	13	12	1	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HEIDEN	6	6	-	-	7	1	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD .....	7	6	1	-	6	2	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	6	2	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN .....	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	6	5	1	-	6	1	4	1
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	5	5	-	-	7	1	-	6
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDE, STADT .....	7	5	1	1	7	-	4	3
innerorts .....	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BÖRKEN .....	132	108	20	4	133	6	35	92
innerorts .....	64	52	9	3	58	-	17	41
außerorts ohne Autobahn .....	55	54	10	1	73	6	17	50
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
ASCHEBERG .....	6	3	3	-	5	-	3	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	3	1
BILLERBECK, STADT .....	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	19	17	2	-	20	-	7	13
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	24	19	5	-	25	2	8	15
innerorts .....	8	8	-	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	1	1	2
HAVIXBECK .....	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	4	2	1	1	6	-	6	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	6	-	6	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	14	11	3	-	23	5	7	11
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	10	1	4	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	9	4	2	3
OLFEN, STADT .....	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS COESFELD .....	93	74	18	1	105	7	36	62
innerorts .....	33	29	3	1	31	-	11	20
außerorts ohne Autobahn .....	45	37	8	-	56	2	19	35
auf Autobahnen .....	15	8	7	-	18	5	6	7
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	46	33	8	5	47	-	9	38
innerorts .....	33	24	5	4	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
DATTELN, STADT .....	16	14	2	-	16	-	2	14
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	31	21	9	1	25	1	13	11
innerorts .....	17	10	6	1	12	-	7	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	9	1	4	4
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	2	2
GLADBECK, STADT .....	23	19	3	1	26	-	7	19
innerorts .....	17	15	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HALTERN, STADT .....	21	15	6	-	15	1	3	11
innerorts .....	7	6	1	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT .....	13	10	-	3	11	-	2	9
innerorts .....	12	9	-	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT .....	17	15	1	1	21	1	4	16
innerorts .....	12	10	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	1	1	4
OER-ERKENSCHWICK, STADT .....	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	59	49	6	4	61	1	11	49
innerorts .....	46	38	4	4	48	1	8	39
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	2	5
WALTROP, STADT .....	11	7	3	1	11	-	1	10
innerorts .....	4	3	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	247	191	40	16	243	4	54	185
innerorts .....	168	132	21	15	161	2	31	128
außerorts ohne Autobahn .....	60	47	13	-	64	1	18	45
auf Autobahnen .....	19	12	6	1	18	1	5	12
ALTENBERGE .....	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSDETTEN, STADT .....	14	9	4	1	13	-	3	10
innerorts .....	7	6	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	3	1	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	12	10	2	-	15	-	8	7
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
HÖRSTEL, STADT .....	8	6	2	-	11	-	1	10
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN .....	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	21	16	3	2	22	-	4	18
innerorts .....	18	14	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkoholi- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LADBERGEN	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
LAER	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	17	12	5	-	36	-	14	22
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	21	-	7	14
LIENEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	3	5	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
METELEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OGHTRUP, STADT	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RECKE	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	34	30	1	3	39	-	11	28
innerorts	27	24	1	2	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	12	8	4	-	13	-	2	11
innerorts	7	4	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	5	5	-	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	186	135	40	11	209	-	63	146
innerorts	93	74	15	4	99	-	25	74
außerorts ohne Autobahn	77	53	19	5	81	-	28	53
auf Autobahnen	16	8	6	2	29	-	10	19
AHLEN, STADT	29	17	9	3	26	1	10	15
innerorts	22	12	7	3	18	1	8	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	28	18	8	2	28	-	6	22
innerorts	14	9	3	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	3	3	-	9	-	2	7
BEELLEN	4	3	1	-	6	3	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	3	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DRENSTEINFURT, STADT	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	3	2	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	12	12	-	-	12	-	4	8
innerorts	7	7	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
OSTBEVERN	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	11	10	1	-	13	-	3	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	119	83	27	9	119	4	33	82
innerorts	64	43	13	8	50	1	21	28
außerorts ohne Autobahn	47	35	11	1	58	3	9	46
auf Autobahnen	8	5	3	-	11	-	3	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 022	785	174	63	1 065	24	276	765
innerorts	615	490	76	49	601	5	146	450
außerorts ohne Autobahn	325	247	67	11	357	12	95	250
auf Autobahnen	82	48	31	3	107	7	35	65
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	123	83	33	7	108	1	29	78
innerorts	93	54	23	6	75	1	19	55
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	15	10	4	1	21	-	9	12
BORGHOLZHAUSEN, STADT	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	53	37	14	2	45	-	13	32
innerorts	34	23	9	2	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	2	3
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	7	4	1	9	-	2	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	8	6	2	-	10	1	3	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	14	11	3	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	8	5	3	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	20	12	7	1	16	1	5	10
innerorts	11	8	2	1	10	1	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	23	17	4	2	25	-	13	12
innerorts	9	6	1	2	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	7	6	-	11	1	5	5
innerorts	5	2	3	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	6	6	-	-	7	1	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	8	8	2	9	-	3	6
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	11	6	3	2	7	-	5	2
innerorts	5	3	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	6	1	-	8	-	6	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	201	135	56	10	176	4	65	107
innerorts	87	57	22	8	73	2	25	46
außerorts ohne Autobahn	103	74	28	1	96	2	38	56
auf Autobahnen	11	4	6	1	7	-	2	5
BÜNDE, STADT	27	13	11	3	18	-	6	12
innerorts	21	11	7	3	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	7	5	1	1	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	32	27	2	3	33	-	9	24
innerorts	20	17	1	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
HIDDENHAUSEN	6	5	1	-	6	1	2	3
innerorts	5	4	1	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	20	11	6	3	15	-	6	9
innerorts	13	7	4	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	5	4	-	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	4	6	3	7	-	5	2
innerorts	5	1	1	3	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	117	74	29	14	99	1	35	63
innerorts	73	45	17	11	60	1	17	42
außerorts ohne Autobahn	39	25	12	2	34	-	17	17
auf Autobahnen	5	4	-	1	5	-	1	4
BAD DRIBURG, STADT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	3	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	8	6	-	14	-	1	13
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	6	-	1	5
WILLEBADESSEN, STADT	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	56	39	14	3	53	-	13	40
innerorts	27	19	5	3	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	5	2	3	-	6	-	1	5
AUGUSTDORF	5	3	2	-	4	1	2	1
innerorts	4	2	2	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	22	14	6	2	15	-	3	12
innerorts	10	6	2	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	5	2	-	7	1	3	3
innerorts	4	3	1	-	5	1	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	30	19	10	1	23	-	10	13
innerorts	22	13	8	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	4	7	-	8	-	3	5
innerorts	5	1	4	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	6	4	1	1	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LAGE, STADT	13	9	3	1	9	-	1	8
innerorts	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	19	13	3	3	15	-	3	13
innerorts	17	11	3	3	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	7	6	1	-	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	142	94	40	8	118	3	35	80
innerorts	80	49	24	7	56	3	14	39
außerorts ohne Autobahn	61	45	15	1	62	-	21	41
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD DEYNHAUSEN, STADT	26	18	5	3	24	-	4	20
innerorts	18	14	2	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	9	9	-	-	13	1	4	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	9	6	3	-	9	-	3	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	11	7	3	1	9	1	1	7
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	32	22	9	1	28	-	10	18
innerorts	30	21	8	1	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	18	10	7	1	16	-	5	11
innerorts	7	3	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	28	15	11	2	18	-	12	6
innerorts	12	6	5	1	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	11	-	7	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	7	5	2	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	155	101	46	8	138	2	44	92
innerorts	85	55	24	6	74	-	21	53
außerorts ohne Autobahn	64	45	17	2	63	2	23	38
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
ALTENBEKEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	10	7	1	2	8	-	4	4
innerorts	9	6	1	2	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BÜREN, STADT	14	11	3	-	26	1	16	9
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	18	-	13	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	1	2	3
DELBRÜCK, STADT	9	7	2	-	12	-	4	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	7	1	-	8	1	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	59	40	14	5	46	1	14	31
innerorts	43	31	9	3	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	14	8	4	2	13	1	7	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
SALZKOTTEN, STADT	10	8	1	1	11	-	2	9
innerorts	6	5	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	11	8	3	-	11	1	6	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	132	99	25	8	133	4	55	74
innerorts	78	59	13	6	63	-	20	43
außerorts ohne Autobahn	45	34	9	2	60	3	31	26
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	1	4	5
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	926	625	243	58	825	15	276	534
innerorts	523	348	128	47	423	7	124	292
außerorts ohne Autobahn	351	250	93	8	352	7	135	210
auf Autobahnen	52	27	22	3	50	1	17	32
BOCHUM, KREISFREIE STADT	163	126	28	9	159	1	27	131
innerorts	142	109	24	9	136	1	23	112
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	3	11
DORTMUND, KREISFREIE STADT	273	191	57	25	255	3	44	208
innerorts	212	152	36	24	195	-	30	165
außerorts ohne Autobahn	40	28	12	-	42	3	9	30
auf Autobahnen	21	11	9	1	18	-	5	13
HAGEN, KREISFREIE STADT	97	65	24	8	86	-	26	60
innerorts	68	52	10	6	66	-	18	48
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	22	7	14	1	11	-	4	7
HAMM, KREISFREIE STADT	78	48	23	7	73	-	19	54
innerorts	56	38	11	7	49	-	10	39
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	12	5	7	-	12	-	1	11
HERNE, KREISFREIE STADT	64	49	8	7	62	1	10	51
innerorts	57	43	7	7	52	1	8	43
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	2	8
BRECKERFELD, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ENNEPETAL, STADT	12	6	3	3	6	-	2	4
innerorts	11	5	3	3	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	17	11	3	3	12	-	3	9
innerorts	14	9	2	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	18	16	2	-	18	-	3	15
innerorts	12	10	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	7	4	1	2	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	19	16	3	-	17	-	9	8
innerorts	18	15	3	-	15	-	8	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	7	6	1	-	20	-	10	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	12	-	6	6
WETTER (RUHR), STADT	9	6	2	1	7	-	3	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	39	26	9	4	33	1	7	25
innerorts	30	20	7	3	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	132	93	25	14	119	1	40	78
innerorts	94	64	18	12	70	1	24	45
außerorts ohne Autobahn	28	21	5	2	32	-	9	23
auf Autobahnen	10	8	2	-	17	-	7	10
ARNSBERG, STADT	36	25	10	1	38	2	7	29
innerorts	24	17	6	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	16	2	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BESTWIG	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	14	11	3	-	12	1	7	4
innerorts	8	6	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	5	-	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	11	8	3	-	8	1	4	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	11	7	4	-	11	-	8	3
innerorts	7	5	2	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	15	10	3	2	15	-	9	6
innerorts	10	6	2	2	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	15	10	5	-	14	-	2	12
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	7	4	2	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	130	91	35	4	122	4	46	72
innerorts	73	51	18	4	67	-	24	43
außerorts ohne Autobahn	56	40	16	-	55	4	22	29
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ALTENA, STADT	6	3	1	2	3	-	-	3
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	5	3	2	-	3	-	3	-
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	4	4	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	13	6	5	2	6	-	2	4
innerorts	9	4	3	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	40	27	10	3	29	-	6	23
innerorts	26	17	7	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
KIERSPE, STADT	8	4	4	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	24	18	5	1	28	-	6	22
innerorts	16	12	3	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	8	6	2	-	10	-	5	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	19	10	5	4	13	-	5	8
innerorts	15	8	3	4	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	13	6	7	-	6	-	2	4
innerorts	10	4	6	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	161	104	45	12	128	-	38	90
innerorts	104	66	27	11	75	-	15	60
außerorts ohne Autobahn	45	33	11	1	45	-	21	24
auf Autobahnen	12	5	7	-	8	-	2	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FINNENTROP	9	6	3	-	10	-	3	7
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	7	5	2	-	9	1	5	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	11	11	-	-	11	-	9	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	8	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	20	13	6	1	17	-	4	13
innerorts	10	8	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN	9	6	3	-	8	-	5	3
innerorts	5	4	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS OLPE	68	51	16	1	66	1	31	34
innerorts	33	26	6	1	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	-	32	1	21	10
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
BAD BERLEBURG, STADT	7	4	1	2	4	-	1	3
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	5	1	1	7	-	2	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	10	8	2	-	9	-	3	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	8	8	-	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	32	27	4	1	33	-	6	27
innerorts	28	25	2	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WILNSDORF	7	6	1	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	89	72	13	4	86	-	23	63
innerorts	57	46	7	4	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	29	-	14	15
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
ANRÖCHTE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	7	5	1	1	8	1	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
ENSE	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	8	8	-	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	10	8	2	-	17	2	9	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	16	2	9	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	31	18	10	3	19	-	6	13
innerorts	25	16	6	3	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	5	-	-	21	1	8	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	21	1	8	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	21	17	3	1	20	-	4	16
innerorts	15	12	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT	8	6	1	1	13	-	2	11
innerorts	6	4	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	8	4	4	-	8	1	1	6
innerorts	4	3	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	120	90	24	6	138	5	45	88
innerorts	60	45	10	5	55	-	15	40
außerorts ohne Autobahn	53	42	11	-	80	4	30	46
auf Autobahnen	7	3	3	1	3	1	-	2
BERGKAMEN, STADT	13	11	1	1	13	-	2	11
innerorts	12	10	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
FRÖNDENBERG, STADT	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE .....	6	3	3	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
KAMEN, STADT .....	14	7	6	1	15	-	2	13
innerorts .....	5	2	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
LÜNEN, STADT .....	38	30	5	3	38	1	11	26
innerorts .....	33	27	3	3	33	1	10	22
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
SCHWERTE, STADT .....	32	16	16	-	19	-	6	13
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	18	5	13	-	8	-	4	4
SELM, STADT .....	13	12	1	-	16	-	2	14
innerorts .....	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	42	33	7	2	45	1	10	34
innerorts .....	25	20	4	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	10	6	3	1	8	1	1	6
WERNE, STADT .....	9	7	2	-	11	-	2	9
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS UNNA .....	183	132	44	7	180	2	42	136
innerorts .....	104	85	13	6	106	1	27	78
außerorts ohne Autobahn .....	38	30	8	-	46	-	10	36
auf Autobahnen .....	41	17	23	1	28	1	5	22
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 558	1 112	342	104	1 474	18	391	1 065
innerorts .....	1 060	777	187	96	958	4	211	743
außerorts ohne Autobahn .....	343	261	78	4	391	12	149	230
auf Autobahnen .....	155	74	77	4	125	2	31	92
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	7 393	5 345	1 590	458	7 021	106	1 719	5 196
innerorts .....	4 922	3 616	909	397	4 430	32	905	3 493
außerorts ohne Autobahn .....	1 782	1 343	399	40	1 950	54	659	1 237
auf Autobahnen .....	689	386	282	21	641	20	155	466
Kreisfreie Städte .....	3 025	2 202	612	211	2 818	23	517	2 278
Kreise .....	4 368	3 143	978	247	4 203	83	1 202	2 918